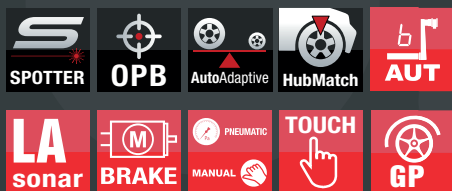


ER70 EVO

spotter

НАДЕЖНЫЙ
БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ
СТАНОК



CEMB

ERGOFAST™
CEMB
ER70 EVO



ER 70 EVO

РЕЗУЛЬТАТ МНОГОЛЕТНЕГО ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА CEMB

■ Балансировочный станок ER70 EVO создан на базе обобщения всего опыта деятельности CEMB в области производства высокотехнологичных балансировочных систем для промышленного применения и станций обслуживания, начиная с 1946 года. Современные технологии и сотрудничество с крупнейшими производителями автомобилей и шин гарантируют специалистам станций технического обслуживания:

- Надежность
- Простоту и оперативность использования
- Точность
- Высокую эксплуатационную гибкость
- Сокращенное время рабочего цикла!

ИННОВАЦИОННОЕ РЕШЕНИЕ: ERGOFAST

- С появлением ER70 EVO компания CEMB расширяет свой ассортимент линейки ERGOFAST, сохраняя концепции эргономичности и практичности наряду с оригинальностью конструкции.
- Максимально удобный доступ к колесу (WBA) Обеспечивается большое пространство для проведения работ внутри обода.
- Современный сенсорный экран
- Удобное расположение рабочих инструментов — **ВСЁ ПОД РУКОЙ!**

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ЗАЖИМ



CEMB PATENT



CEMB PATENT

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

- **Лазерный указатель (Laser Spotter)** - Максимально возможная точность позиционирования балансировочных грузов при коррекции.
- **Балансировка в одной плоскости (OPB)** - Устраняет сразу как статический, так и динамический дисбаланс в одной плоскости одним корректирующим грузом.
- **AutoAdaptive Mode** - Новая система расчета допусков.
- **Sonar LA** для автоматического измерения ширины колесного диска **CEMB PATENT**
- **Режим балансировки ALU-S** - Клеящиеся грузы на внутренней поверхности колесного диска с индикацией места размещения конкретного балансировочного груза.
- **Светодиодная подсветка** рабочей зоны внутри колесного диска.
- **Tyre Set** - Программа определения наилучшего расположения колеса на автомобиле, обеспечивающая наилучшие ходовые качества (конусность) и минимальную вибрацию колеса (радиальное биение) (опция, доступная только с системой измерения Sonar EMS).
- **HubMatch** - Во время измерительного цикла определяется «точка максимального эксцентриситета» колеса, которая отображается на мониторе, что позволяет уменьшить дисбаланс при переустановке колеса на автомобиль.
- **Sonar EMS** (опция) - Быстрое автоматическое измерение радиального биения во время балансировочного цикла (1-я гармоника и размах).
- **Пневматический зажим колес CEMB PATENT**
- Сокращает общее время балансировки / Исключительно прост и удобен в использовании / Центрирует колесо с высокой точностью
- **Автоматическое вращение** и фиксация колеса в месте установки груза
- **Выдвижное приспособление** для измерения диаметра и вылета дисков размером до 28 дюймов
- **Виртуальный прямой привод (VDD)** — чрезвычайно быстродействующая и не требующая обслуживания измерительная система **CEMB PATENT**

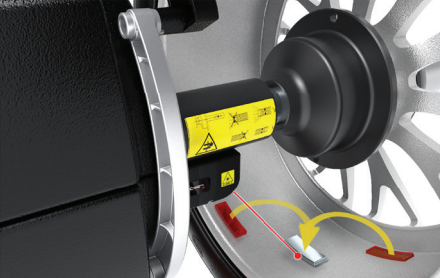


SONAR LA



Лазерный указатель ИДЕАЛЬНАЯ ТОЧНОСТЬ БАЛАНСИРОВКИ ЗА ОДНУ ПРОКРУТКУ

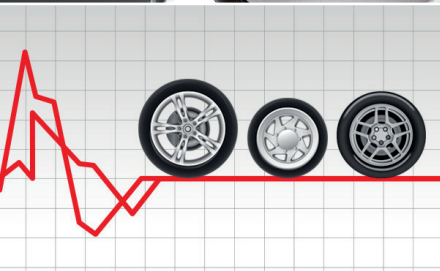
- Высочайшая точность позиционирования грузов с помощью лазерного указателя.
- Точное место размещения груза предварительно видно уже на этапе определения размеров колеса.
- В процессе балансировки **ЛАЗЕРНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ** показывает точное положение для приклеивания грузов на внутренней стороне диска. Благодаря наличию электрического тормоза, который фиксирует колесо в точном угловом положении дисбаланса, исключаются возможные ошибки при креплении груза, что ускоряет и упрощает процесс балансировки и повышает ее точность.
- В режиме статической балансировки **ЛАЗЕРНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ** определяет точное местоположение статического груза, что обеспечивает минимальный остаточный дисбаланс на внешних поверхностях.



Балансировка в одной плоскости СОЧЕТАНИЕ ПРОСТОТЫ И ИННОВАЦИИ

- **Балансировка в одной плоскости (OPB)** позволяет устранить статический и динамический дисбаланс с помощью одного груза и точно определить точку его размещения на внутренней части обода. Станок автоматически определяет возможность устранения обоих дисбалансов только одним грузом и активирует программу **OPB**.

Технология OPB – настоящая революция в области балансировки колес, ведущая к экономии времени и повышению производительности.



AutoAdaptive Mode НОВАЯ СИСТЕМА РАСЧЕТА ДОПУСКОВ

- Инновационная система расчета допусков **AutoAdaptive Mode** основывается на оценке предельного значения остаточного дисбаланса, соответствующего приемлемой ощущаемой вибрации. Программа **AutoAdaptive Mode** определяет массу и размеры каждого сбалансированного колеса и рассчитывает значение допуска, при котором устраняется любая вибрация на рулевом колесе. Программа **AutoAdaptive Mode** обеспечивает максимальный комфорт при вождении и вместе с программой **OPB** сокращает продолжительность балансировки.

Компания Cemb создала конические адаптеры для балансировочных станков в 1952 году, и она до сих пор продолжает разрабатывать и производить высокоточные средства центрирования для любых типов колес. **Cemb не рекомендует использовать в своих балансировочных станках неоригинальные адаптеры.**

СТАНДАРТНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

UC20/SE2 41FF52768

В стандартную комплектацию входят: 3 конических переходника Ø 45 ÷ 110 мм, быстрозажимной чулок SE2, измеритель ширины, клещи-молоток и противовес массой 60

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ЗАЖИМ



UC20/2 GL40 41FF83149

В стандартную комплектацию входят: 3 конических переходника Ø 45÷110 мм, быстросъемная контргайка GL40, измеритель ширины, клещи-молоток и противовес массой 60 г.

РУЧНАЯ БЛОКИРОВКА



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ — Разработаны специально для производителей автомобилей



Колпачок RL 41FF79255

Конус VL/2 + диск G36 41FF86174

Конус MT 40FF57321

UH20/2 41FF42048

SR4 - SR4/SE - SR5 - SR5/SE
SR5/2 SR5/2/SE - SRUSA - SR/
USA/SE

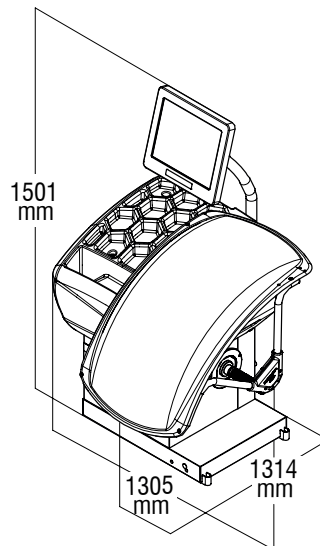
Комплект для MERCEDES
41FF88003

Комплект для PEUGEOT-CITROËN
41FF73171

Комплект для RENAULT
41FF77152

ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ МОЖНО НАЙТИ
В ПОЛНОЙ БРОШЮРЕ НА ВЕБ-САЙТЕ:

www.cemb.com



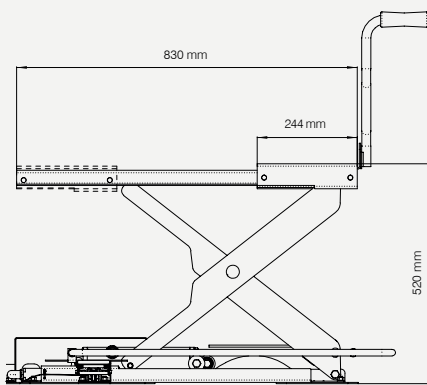
Однофазное электропитание	115 / 230 В, 50/60 Гц
Макс. потребляемая мощность	0,15 кВт
Частота вращения при балансировке	100 об/мин
Продолжительность цикла измерений для 15-кг колеса	4,7 с
Погрешность измерений	0,5 г
Средний уровень шума	< 70 дБ (А)
Диапазон значений ширины обода	1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 мм
Диапазон значений диаметра обода	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 мм
Мин./макс. давление сжатого воздуха	7 ÷ 10 кг/см ² 0.7 ÷ 1 МПа
	7 ÷ 10 бар
Макс. масса колеса	< 75 кг
Масса станка	120 кг



Подъемник Zero Weight

НЕ ТРЕБУЕТ ПРИЛОЖЕНИЯ УСИЛИЙ

Установка и снятие колес без усилий и регулировок



Дополнительную информацию можно найти в полной брошюре на веб-сайте www.cemb.com

- ВЫСОЧАЙШАЯ ТОЧНОСТЬ ЦЕНТРИРОВАНИЯ**
 Автоматический подъем колеса. Идеальное центрирование и более точная балансировка.
- ВЫСОКОЕ БЫСТРОДЕЙСТВИЕ**
 Работает быстрее любого стандартного подъемника. Весь рабочий цикл осуществляется посредством одной педали.
- АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**
 Электронная система с ПЛК
- УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**
 Подходит для всех балансировочных станков CEMB.



CEMB

БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТАНКИ

CEMB S.p.A.
Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy
www.cemb.com



Отделение гаражного оборудования
CEMB - ITALY
Завод и учебный центр
Тел.: +39 0341 706111
garage@cemb.com

