
Содержание

I, Краткое описание.....	02
II, Устройство.....	03
III, Пакинг-лист.....	07
IV, Подготовка к работе.....	09
V Описание работы (инструкции по работе)	11
VI, Калибровка устройства.....	28
VII Очистка и тех. обслуживание.....	38
VIII Меры предосторожности.....	39
IX. Перечень часто встречающихся поломок и возможные пути решения.....	40

I. Краткое описание

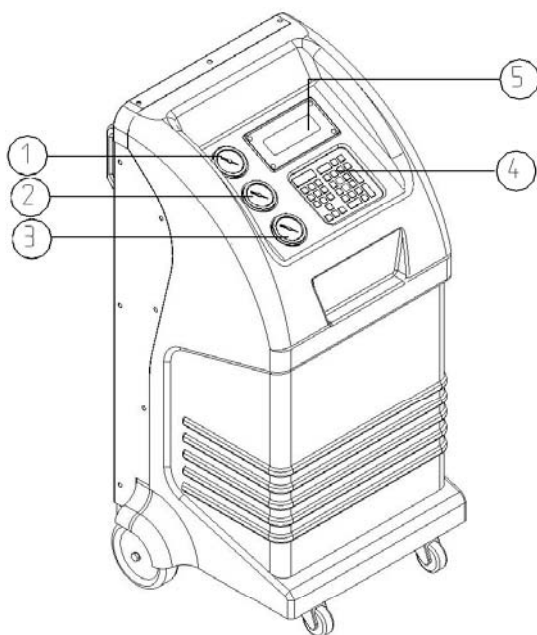
Данное устройство полностью автоматическое компьютеризированное устройство. Оно специально спроектировано для автомобильных климатических систем (кондиционеров)

Основные функции:

- **Откачка хладагента:** откачка хладагента из климатических систем в бак
- **Обработка хладагента:** очистка хладагента от воды и масла, и от других примесей, делает возможным для повторного использования
- **Закачка хладагента:** закачивает заданное кол-во хладагента в климатическую систему.
- **Проверка системы автомобиля на предмет утечек:** установка проверяет целостность системы кондиционирования автомобиля.
- **Вакумирование:** вакумирование климатической системы.
- **Закачка масла:** закачивает заданное количество масла в климатическую систему

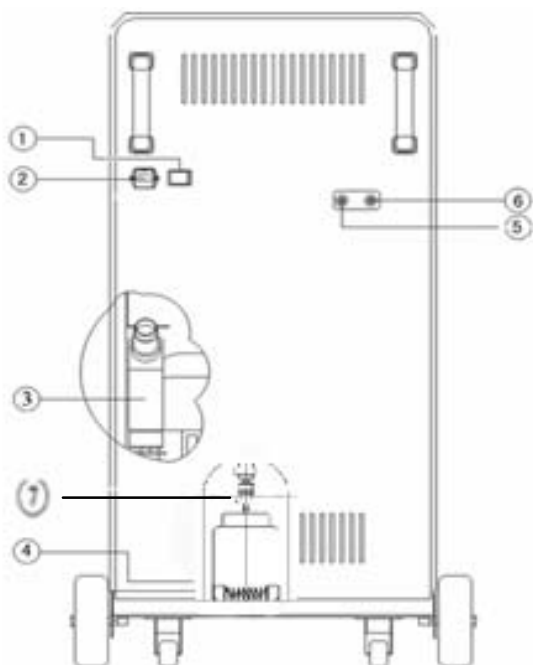
II. Устройство

2.1 Устройство



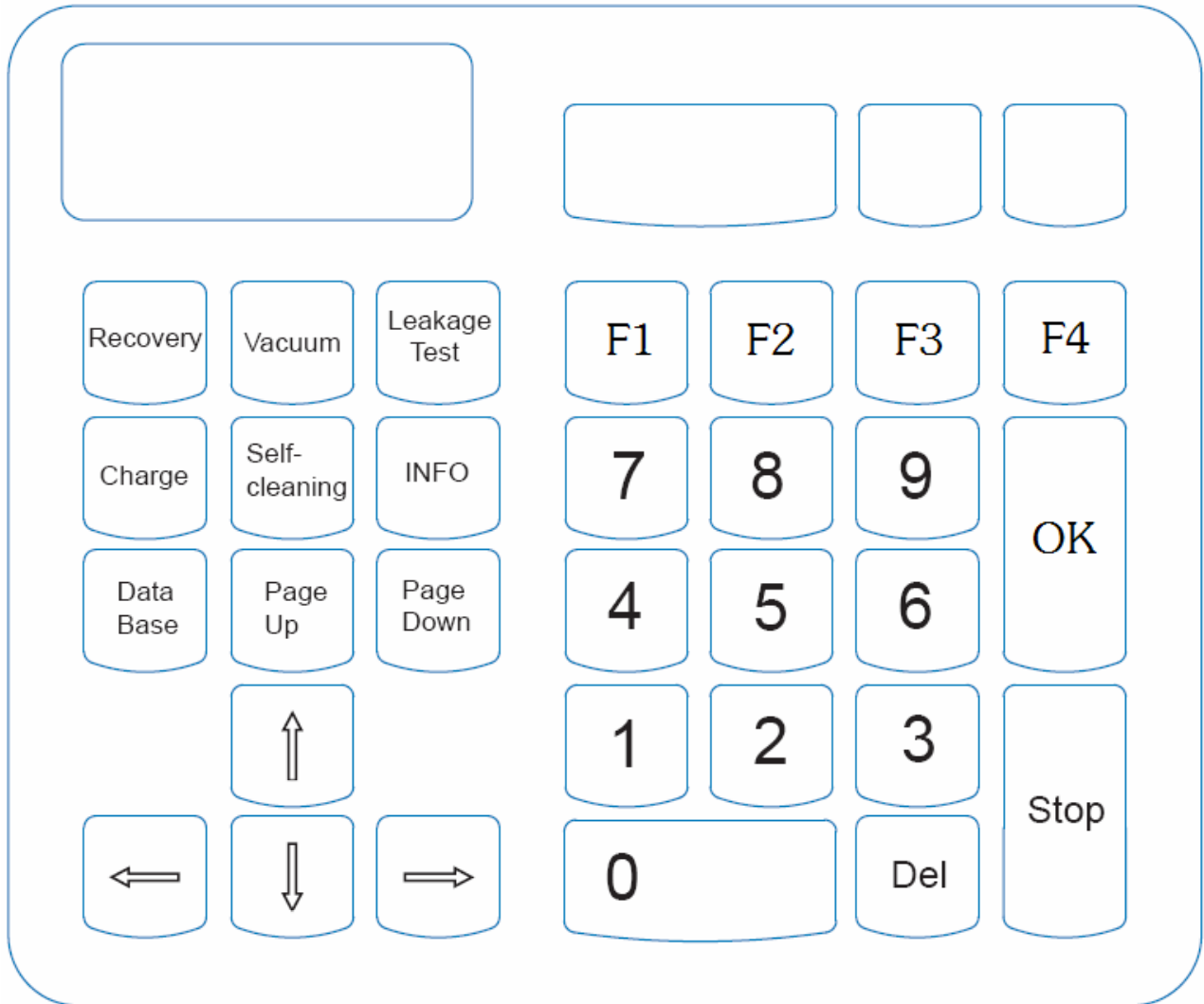
- 1, Манометр высокого давления
- 2, Манометр низкого давления
- 3, Вакуометр
- 4, Блок управления (клавиатура)
- 5, Дисплей

2.2 Вид сзади



- 1, Включение питания
- 2, Входящая розетка
- 3, Колба для масла
- 4, Колба
- 5, Вход низкого давления
- 6, Вход высокого давления
- 7, Клапан слива масла

2、 3. Панель управления.



Откачка хладагента



Вакумирование климатической системы



Тестирование на протечки климатической системы



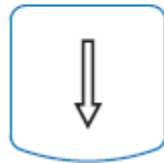
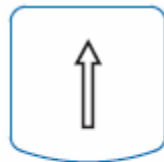
Заправка хладагентом или маслом



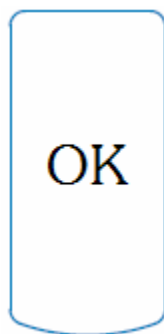
Самовакумирование устройства



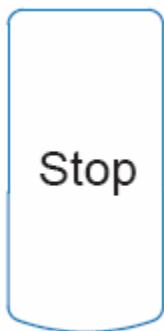
Для отображения информации о машине



Для установки рабочего времени, количества заправляемого



Для начала процедуры



Остановка или выход



Для перехода к базе данных для выбора модели машины или количества заправляемого вещества.



Страница вверх или вниз.



Для ввода цифр



Удаление или внесения изменений

III. Пакинг лист

Наименование	Количество	Замечание
Основное устройство	1 штука	
Электрический шнур	1 штука	
Шланги (2М, синий и красный)	1 набор	
руководство	1 штука	
R134a быстрый разъем	1 набор	
Колба	1 бутылка	

Требования к рабочему месту:

Вольтажность: AC220V \pm 10%

Частота: 50/60Гц

Температура: -10°C — + 40°C

Влажность: 85%

Сила внешнего магнитного поля: 400 mA/m

Технические характеристики:

Мощность компрессора:

400W

Скорость вакуумирования

60 литров / минуту

Предел взвешивания для весов:

35 кг

Точность взвешивания:

\pm 10 гр

Предел взвешивания масляных весов:

2 кг

Точность взвешивания масляных весов:	± 2 гр
Скорость откачки:	>250 гр./минуту
Скорость закачки:	>900 гр./минуту
Вместительность бачка:	12 литров
Длина внешнего шланга:	200 см
Размеры устройства:	670*600*1120 мм
Вес :	78 кг

IV、 Подготовка к работе.

4. 1 Добавление компрессорного масла.

1) Откройте заднюю крышку установки, найдите заливную горловину “oil fill port”

2) Снимите пластиковую крышку с заливной горловины «oil fill port» на вакуумном насосе.

3) Залейте около 300 мл в заливную горловину.

4、 2 Подсоединение аксессуаров.

Подготовьте следующие комплектующие:

- Бак с фреоном
- Быстрее разъемы (красный и синий)
- Шланг высокого давления (ЗМ, красный), Шланг низкого давления (ЗМ,

синий)

1) Установка бака с хладагентом

а. Откройте заднюю крышку установки, достаньте шланги (красный и синий)

б. Подсоедините газовый шланг к газовому клапану (красный) на баке, и соедините шланг для жидкости с клапаном для жидкости на баке (красный с красным, синий с синим).

с. Поместите бак на весы и зафиксируйте винт.

2) Подсоединение быстрых разъемов.

Соедините шланги с быстрыми разъемами соответственно (красный к красному, синий к синему).

3) Подсоединение шлангов высокого/низкого давления.

а. Снимите шланг высокого давления (красный), и подсоедините одним концом с портом высокого давления с надписью “HP” на задней двери устройства.

б. Снимите шланг низкого давления (синий), и подсоедините один конец с портом низкого давления с надписью “LP” на задней двери устройства.

4) Подсоедините электрический шнур: одним концом с устройством и другим с розеткой соответствующей требованиям соответственно.

4. 3 Добавление масла в колбу для масла.

Залейте около 350 гр. нового масла в колбу для масла.

Устройство готово к работе.

● Замечания при первом запуске устройства

4. 4 Самоочистка

1, Подготовка:


1) Убедитесь что соединения подсоединены надежно;

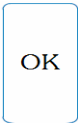
2) **З а к р о й т е к л а п а н д л я г а з а и к л а п а н д л я ж и д к о с т и н а б а к е .**

2, Шаги:

1. Включите аппарат.

2. Нажмите  для перехода к меню самоочистки

3. Нажимайте   для установки времени вакуумирования, 15 минут, и

нажмите  для начала работы

4. По завершению времени процедуры, нажмите  для выхода

Замечания: Пользователи должны проводить самоочистку при следующих условиях:

- 1, При использование устройства первый раз.**
- 2, При первом использование устройства после продолжительного простоя (неиспользования)**
- 3, Присутствия (попадания) воздуха в систему устройства при определенных причинах.**
- 4, После проведения ремонтных работ на оборудование или замене фильтра.**

**Откройте ручной клапан на бачке и закройте нерабочую обкладку,
после этого машина готова к работе.**

5, 1 Откачка хладагента

5, 1. 1 Подготовка

- 1) Убедитесь что ручной клапан на баке открыт.
- 2) Убедитесь что R134a быстрый разъем подсоединен корректно.

5, 1. 2 Шаги

- 1, Включите устройство, машина проведет самотестирование, если дисплей отображает, как на рисунках 5-1 или 5-2,

Attention

The filter-drier has
filtered XXXXXg refrigerant.
Please change filter.

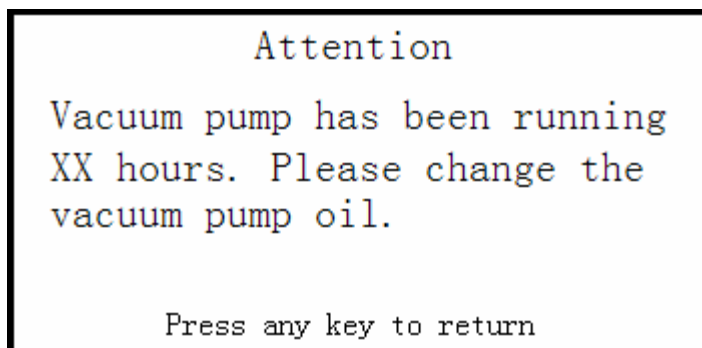
Press any key to return

Внимание

Фильтр осушитель отфильтровал
XXXXX гр. хладагента.
Пожалуйста замените фильтр

Нажмите любую клавишу для возврата

Рисунок 5-1



Внимание

Вакуумный насос проработал XX часов.
Пожалуйста замените вакуумное масло.

Нажмите любую клавишу для возврата

Рисунок 5-2

Пожалуйста замените фильтр(5-1) или масло вакуумного насоса(5-2)

2. После проведения самоочистки, дисплей должен показать как на рисунке

5-3,

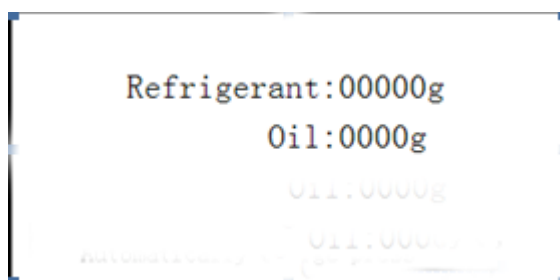
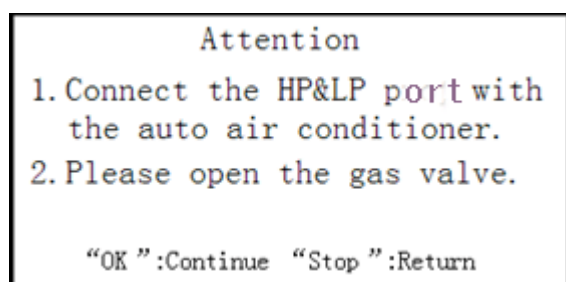


Рисунок 5-3



затем нажмите , дисплей покажет как на рисунке 5-4,



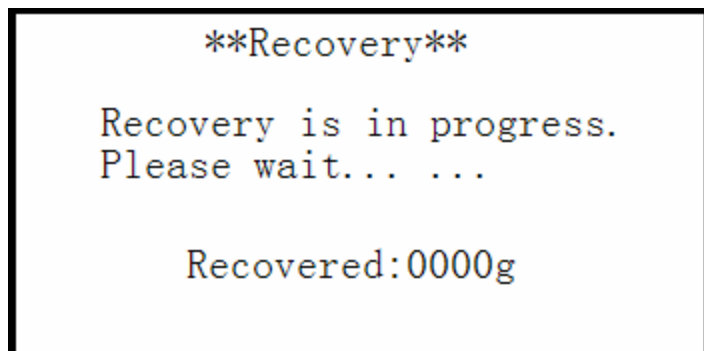
Внимание

- 1.Подсоедините порты HP&LP с автомобильным кондиционером
- 2.Пожалуйста откройте клапан для газа

«OK»: Продолжить «Stop»: Возврат

Рисунок 5-4

Проделайте операции отображенные на экране и далее на дисплее появится рисунок 5-5,



****Откачка****

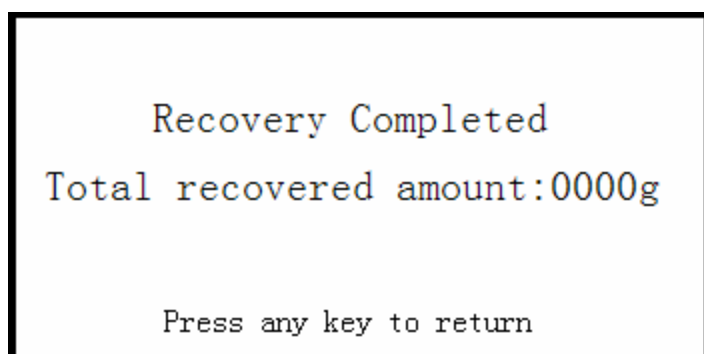
Откачка в процессе работы

Пожалуйста подождите

Откачено: 0000гр

Рисунок 5-5

После завершения откачки, появится рисунок 5-6,



Откачка завершена

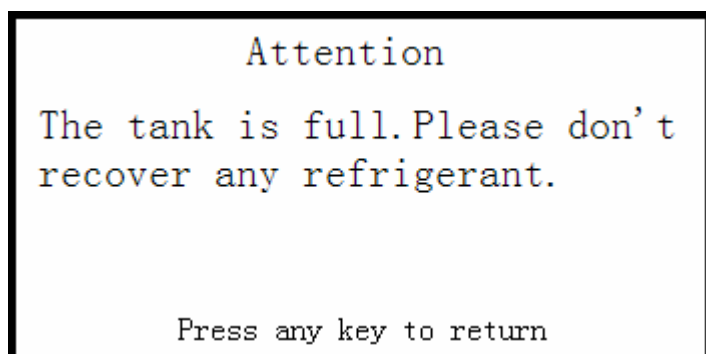
Всего откачено: 0000 гр

Нажмите любую клавишу для возврата

Рисунок 5-6

Затем нажмите  для возврата.

3. В процессе откачки, если дисплей отображает:



Внимание

Бак полон. Пожалуйста не

откачивайте хладагент

Нажмите любую клавишу для возврата

Рисунок 5-7

Это означает что бак полон.

Замечание: После откачки из 3-5 машин, пожалуйста откройте вентиль водно-маслянного фильтра для того, чтобы удалить использованное масло и воду.

Замечание: Проверьте манометры высокого и низкого давления если давление не , это означает что машина подсоединена к устройство корректно. В ином случае, означает что подсоединение произведено не корректно, или в устройстве нет хладагента.

5. 2 Закачка хладагента.

Процесс включает вакуумирование, тест проверки герметичности системы, закачку хладагента.

5. 2. 1 Вакуумирование системы:

1. Подготовка

Убедитесь R134a быстрое соединение подсоединено корректно.

2. Шаги:

1. Включите машину после проведения самодиагностики. Дисплей отобразит как на рисунке 5-3,

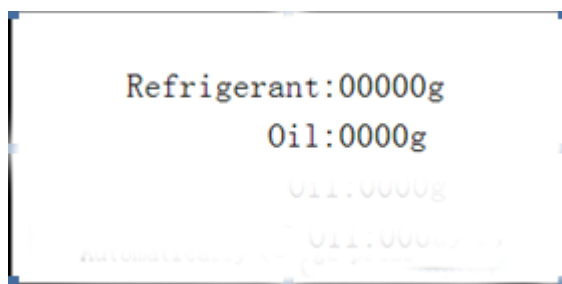
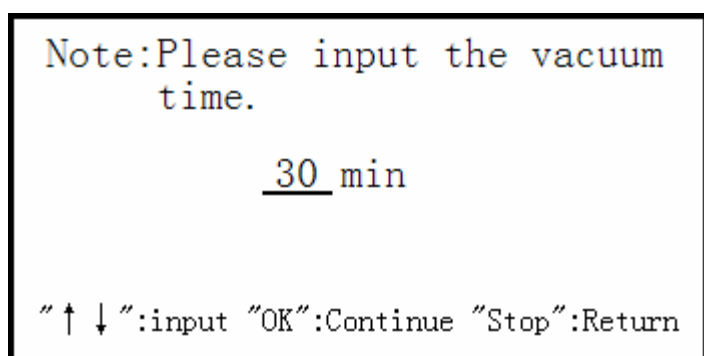


Рисунок 5-3



Нажмите , устройство отобразит следующее изображение:




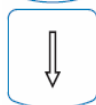
Замечание: Пожалуйста введите время вакуумирования.

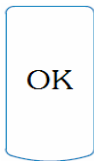
30 минут

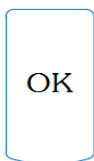
Перемешайте стрелки вверх и вниз: ввод
Ok: Продолжение Stop: Возврат

Рисунок 5-8



2. Нажмите   для установки времени вакуумирования (обычно 15

минут), затем нажмите  для начала. Дисплей отобразит следующее:



```
Vacuum
Vacuum is in progress.
Total vacuum time:30min
Please wait... ..

Vacuum time:XX:XX
```

Вакуумирование
Производится вакуумирование.
Итого времени вакуумирования: 30 минут
Пожалуйста ждите

Время вакуумирования: XX:XX

Рисунок 5-9

По завершению времени вакуумирования, машина остановится

автоматически и отобразит:

```
Vacuum Completed
Total vacuum time:XXminutes

Press any key to return
```

Вакуумирование завершено
Итого время вакуумирования: XX минут

Нажмите любую клавишу для возврата

Рисунок 5-10

3、В процессе вакуумирования, устройство может отобразить предупреждения как на рисунках: 5-11 или 5-12:

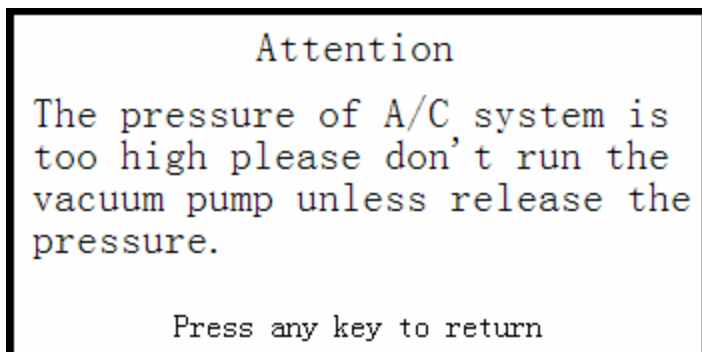
```
Attention
1. Connect the HP&LP port with
the auto air conditioner.
2. Please open the gas valve.

“OK ”:Continue “Stop ”:Return
```

Внимание
1. Подсоедините порты высокого и низкого давления с автомобильным кондиционером.
2. Пожалуйста откройте вентиль подачи газа.

Ok: для продолжения Stop: для возврата

Figure 5-11



Внимание
Давление в системе слишком высоко,
пожалуйста не запускайте вакуумный
насос до тех пор пока не высвободите
давление
Нажмите любую клавишу для возврата

Рисунок 5-12

В данных случаях, делайте как указано на рисунках.

Замечание:

1. Проверьте манометр, показания должны быть от -0.5bar до 0.9bar .
2. Время вакуумирования могут быть установлены в соответствии запросов пользователя.
3. В устройстве есть сенсор высокого давления, при наличии высокого давления внутри машины, пожалуйста откройте выводящий клапан слева внизу устройства для вывода давления и затем закройте и проведите вакуумирование снова.

5. 2. 2 Тест на проверку герметичности системы автомобиля

1. Шаги:

1. Включите машину после проведения самотестирования:

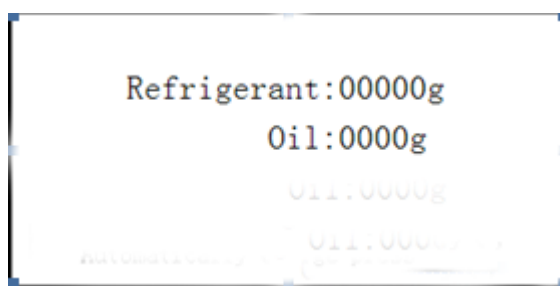


Рисунок 5-3

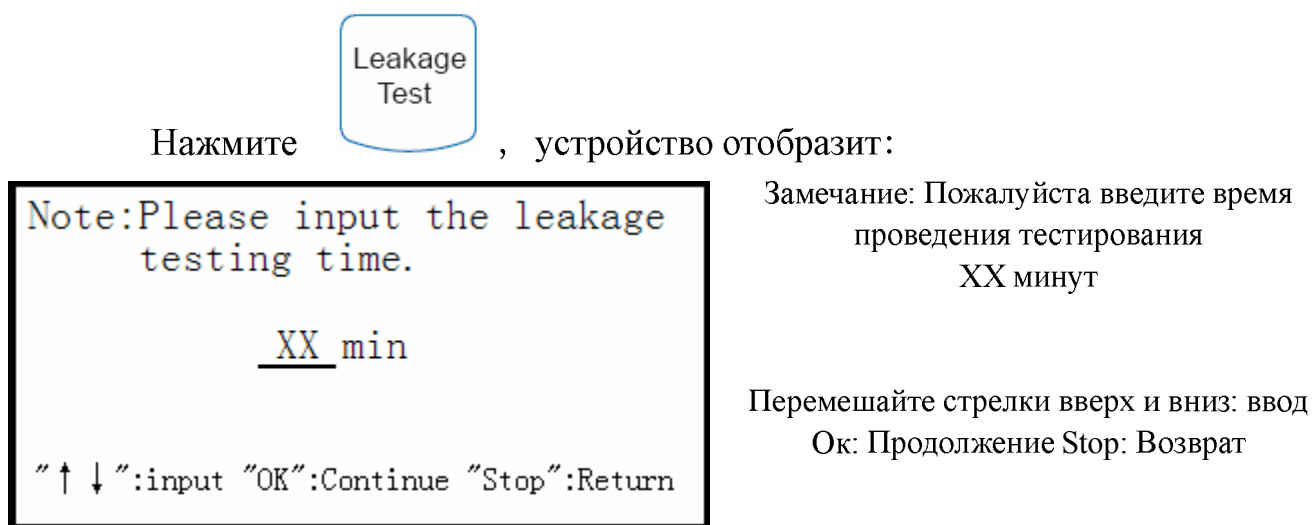


Рисунок 5-13

2. Введите время проведения тестирования , затем нажмите

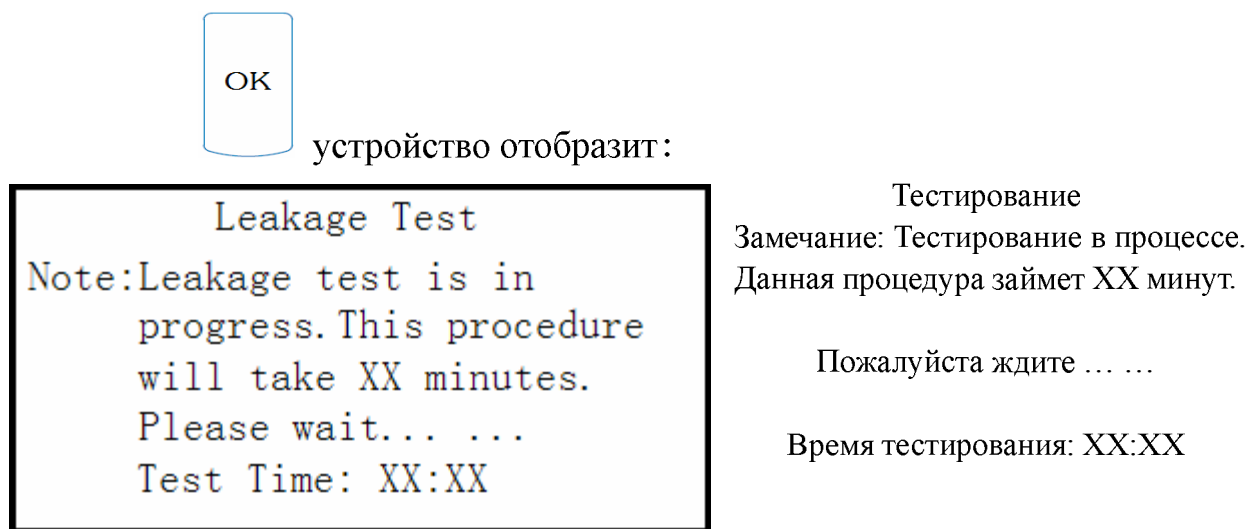
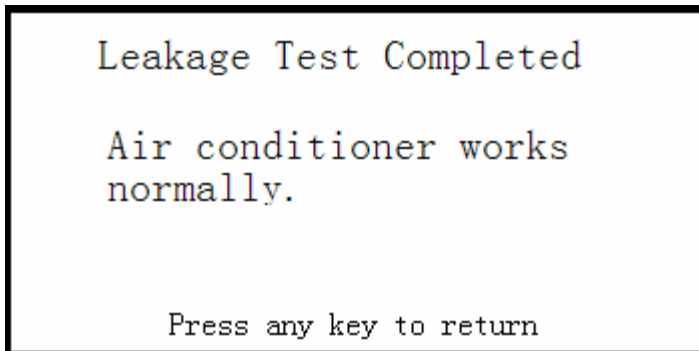


Рисунок 5-14

3. По завершению времени проведения тестирования, машина остановится автоматически, и отобразит:



Проведение тестирования герметичности системы завершено. Кондиционер работает нормально.

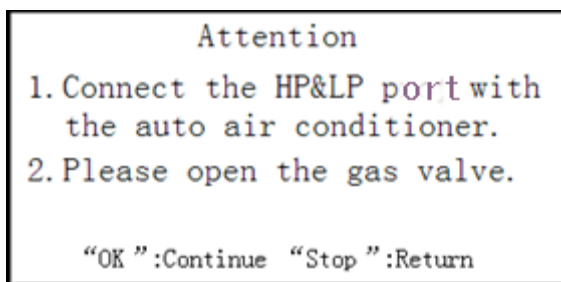
Нажмите любую клавишу для возврата

Рисунок 5-15

4. Подержите статус в течение 5 минут, и проверьте чтобы стрелка манометра удерживалась стабильно.

5. Если стрелка не удерживается, это означает на наличия повреждения, пожалуйста устраните протечку.

6. В процессе проведения тестирования, устройство может отразить данное предупреждение, рисунок 5-11:



Внимание

1. Подсоедините порты высокого и низкого давления с автомобильным кондиционером.
2. Пожалуйста откройте вентиль подачи газа.

Ok: для продолжения Stop: для возврата

Рисунок 5-11

Please just do as indication;

Замечание! Пожалуйста проведите вакуумирование перед тестированием

5. 2. 3 Закачка масла

1. Шаги:

1. Включите машину после проведения само тестирования, на дисплее появится:

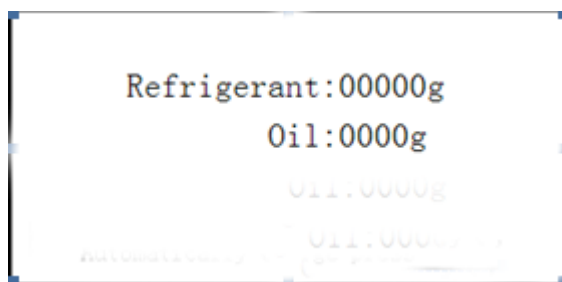

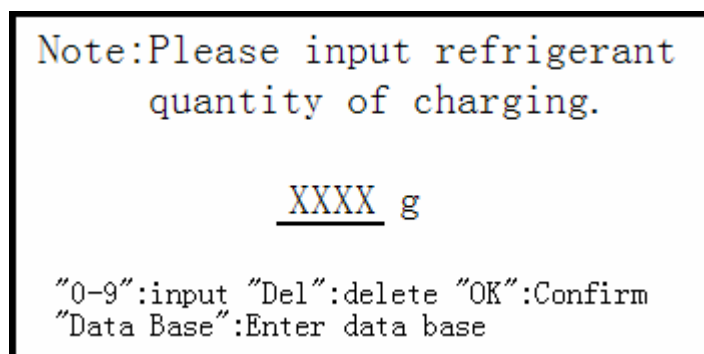


Рисунок 5-3

Нажмите , устройство отобразит:

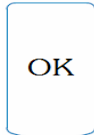


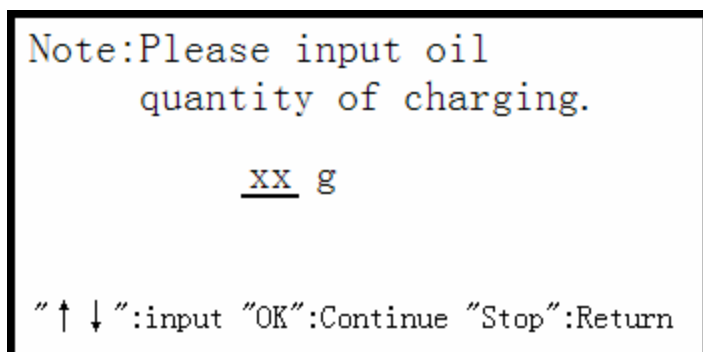
Замечание: Пожалуйста введите количество хладагента для заправки.

XXXX гр

0-9: ввод, Del: удалить, Ok: подтвердить, Data Base: войте в базу данных

Рисунок 5-16

2. Не вводите **ничего**, просто нажмите  для продолжения, устройство отобразит:





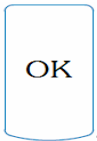
Замечание: Пожалуйста введите количество масла для заправки.

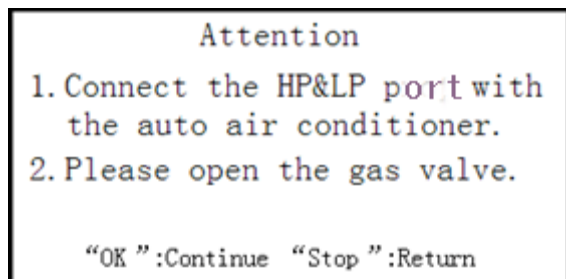
xx гр

Используйте стрелки для ввода данных,
Ок: продолжение Stop: Возврат

Рисунок 5-17

Нажмите   для ввода количества масла, который Вы хотите зарядить,

затем нажмите , устройство отобразит:



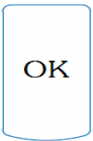
Внимание

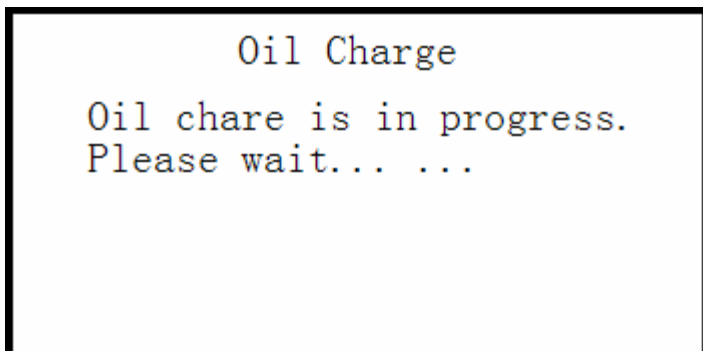
1. Подсоедините порты высокого и низкого давления с автомобильным кондиционером.
2. Пожалуйста откройте вентиль подачи газа.

Ok: для продолжения Stop: для возврата

Рисунок 5-11

Сделайте что написано на рисунке.

3, затем нажмите , отобразится рисунок :



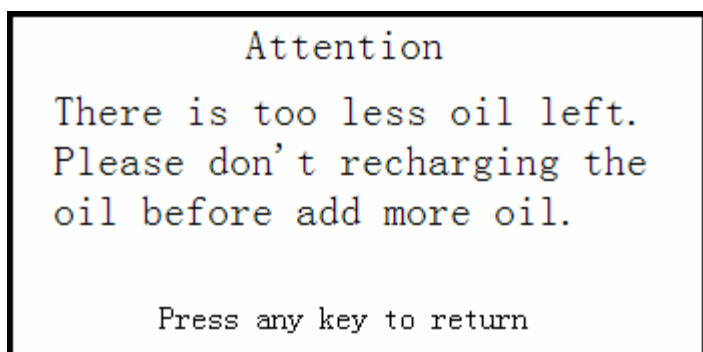
Заправка масла

Процесс зарядки масла.
Пожалуйста подождите

Рисунок 5-18

После окончания заправки, устройство перейдет к интерфейсу зарядки хладагентом.

4. В процессе зарядки маслом, устройство может отобразить рисунок 5-19:



Внимание

Слишком мало масло осталось.
Пожалуйста добавьте больше масла
перед заправкой

Нажмите любую клавишу для
возврата

Рисунок 5-19

Сделайте как написано на рисунке.

Замечание : перед заправкой масла, убедитесь система находится под вакуумом, в ином случае произведите вакуумирование.

5. 2. 4 Заправка хладагента

● **Автоматическая зарядка : данная функция включает заправку маслом.**

1、Подготовка

1) Убедитесь что жидкостной клапан на внутреннем баке открыт (синий)

2) Подсоедините R134a быстрые разъемы низкого и высокого давления соответственно соответственно цвету..

2、Шаги:

1、Включите устройство после проведения самотестирования, устройство отобразит:

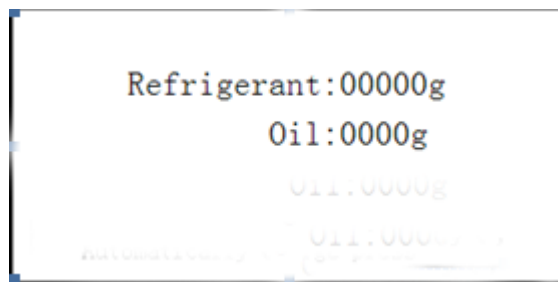
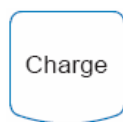
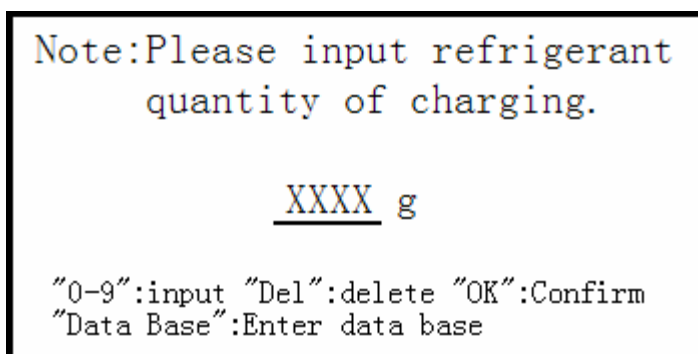


Рисунок 5-3



2. Нажмите , будет отображено :



Замечание: Пожалуйста введите количество хладагента для заправки.

XXXX гр

0-9: ввод, Del: удалить, Ok: подтвердить, Data Base: войте в базу данных

Figure 5-16

3. Наберите необходимое количество для заправки или нажмите

Data Base

будет отображено :

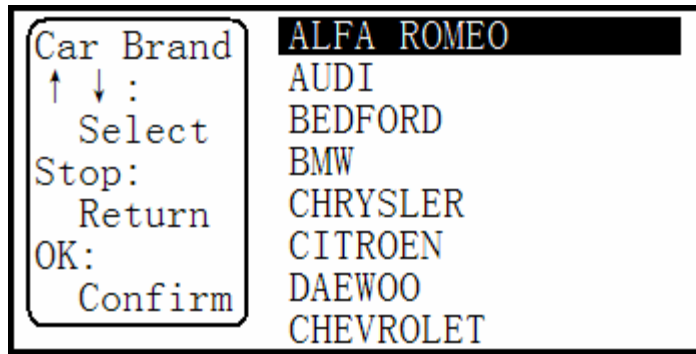




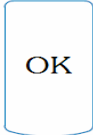
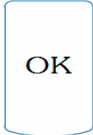


Рисунок 5-20

Нажимая  , или   выберите марку машины, затем , нажмите , будет отображено :

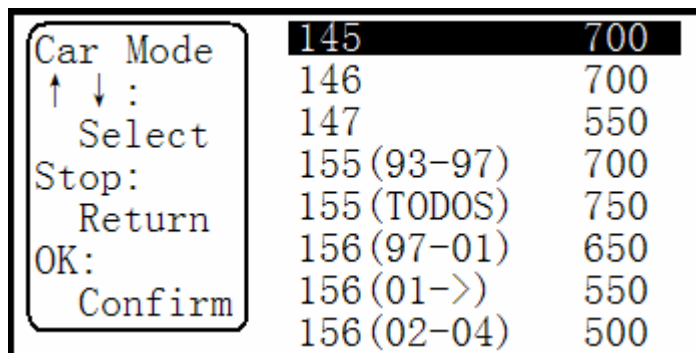


Рисунок 5-21

4. Выберите модель и нажмите , будет отображено:

```
Car Brand: ALFA ROMEO
CarMode  : 145
Recharge : 700g
```

```
"OK":Continue "Stop":Return
```

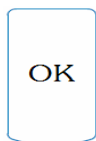
Марка машины: ALFA ROMEO

Модель машины: 145

Перезагрузка: 700 гр

Ok: продолжение Stop: Возврат

Рисунок 5-22



Нажмите для подтверждения , будет отображено:

```
Note:Please input oil
      quantity of charging.
```

```
  xx g
```

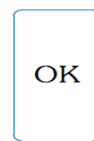
```
"↑ ↓":input "OK":Continue "Stop":Return
```

Замечание: Пожалуйста введите
необходимое количество масла

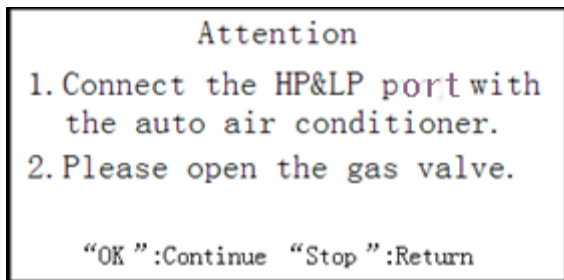
xx гр

Стрелками введите необходимое
количество Ok: для продолжения Stop:
Возврата

Рисунок 5-17



5. Введите необходимое количество для заправки , на дисплее
будет отображено:



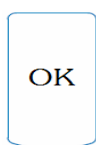
Внимание

1. Подсоедините порты высокого и низкого давления с автомобильным кондиционером.
2. Пожалуйста откройте вентиль подачи газа.

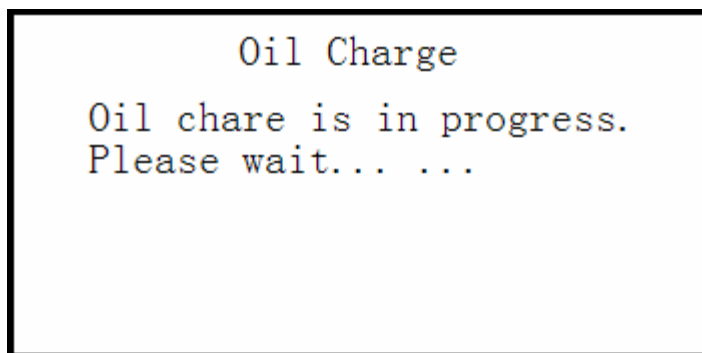
Ok: для продолжения Stop: для возврата

Рисунок 5-11

Сделайте как написано.



6. Нажмите , будет отображено:



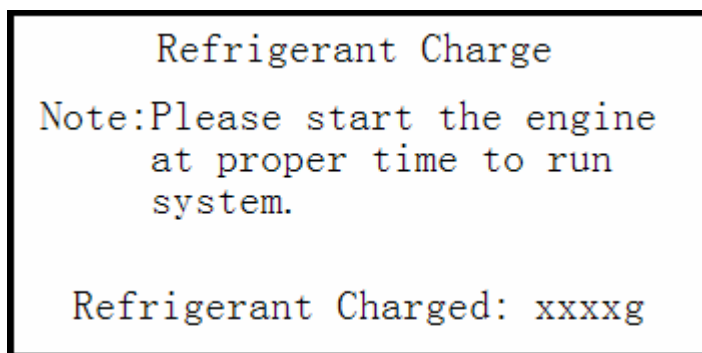
Заправка масла

Заправка масла в процессе
Пожалуйста подождите

Рисунок 5-18

После окончания заправки масла, начнет заправка хладагента, на дисплее

появится:



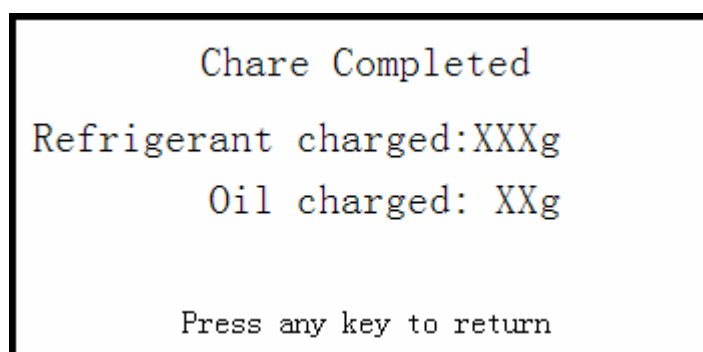
Заправка хладагента

Замечание: Пожалуйста запустите двигатель в правильное время для работы системы.

Хладагента закачено: xxxg гр.

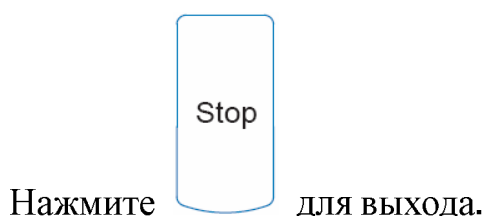
Рисунок 5-23

7. По завершению заправки, машина остановит работы и на дисплее появится:

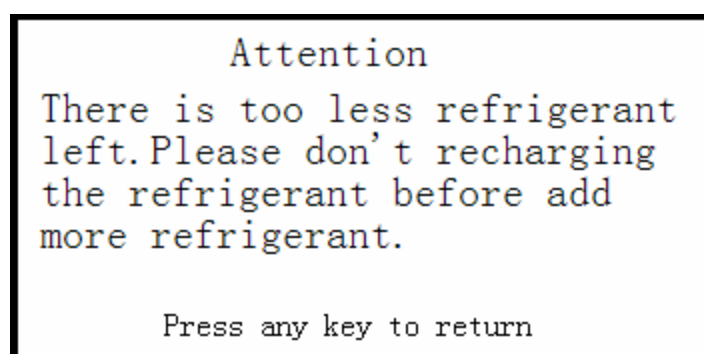


Заправка завершена
Закачено хладагента: xxx гр.
Закачено масла: гр.
Нажмите любую клавишу для
возврата

Рисунок 5-24



8. В процессе заправки, возможно отображение следующего предупреждения:



Внимание
Слишком мало хладагента осталось.
Пожалуйста добавьте хладагента перед
заправкой.
Нажмите любую клавишу для возврата

Рисунок 5-25

В данном случае, сделайте что написано на рисунке.

VI、 Калибровка устройства

Замечания: все операции в данном разделе должны быть проведены только в случае если весы или сенсор давления потеряли точность.

6、 1 Калибровка весов

1) Включите устройство, после само проверки, будет отображено:

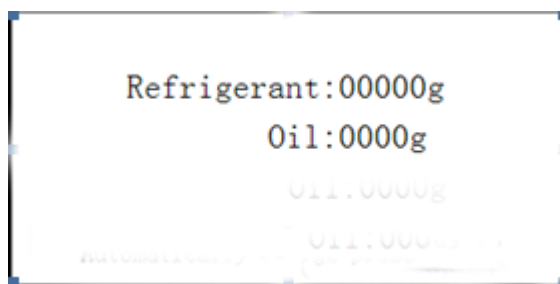
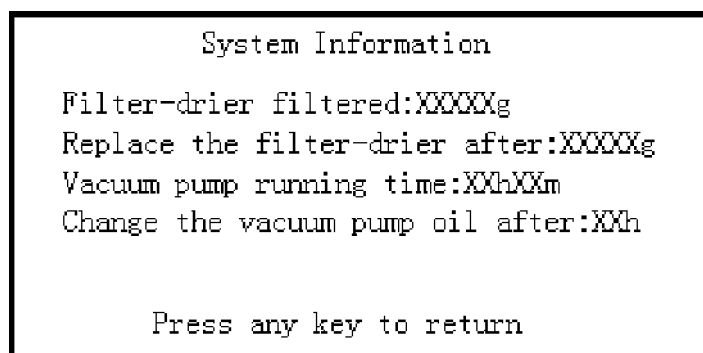


Рисунок 6-1

2) Нажмите , будет отображено:



Информация системы:
Отфильтровано: XXXX гр.
Замена фильтра после: XXXX гр.
Время работы вакуумного мотора:
XXчXXм
Замена масла в вакуумном насосе: XXч
Нажмите любую клавишу для возврата.

Рисунок 6-2

3) Нажмите “F1” клавишу, будет отображено:

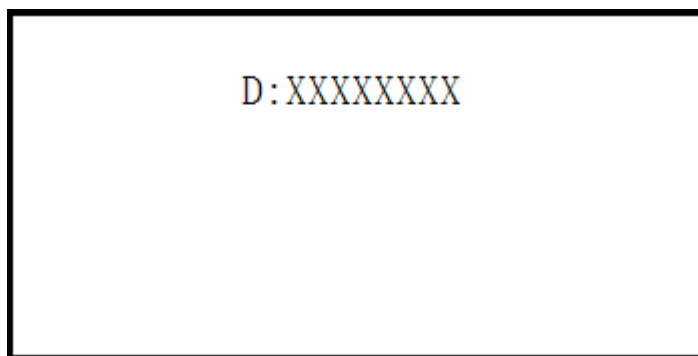
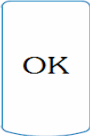


Рисунок 6-3

(замечание: наличие колебаний (изменений) в цифрам, нормально)

4 Убедитесь что бутылка из под масла пуста и шланги и провода не касаются

бутылку и весы. Подождите 2 секунды, затем нажмите  клавишу (будет показано)

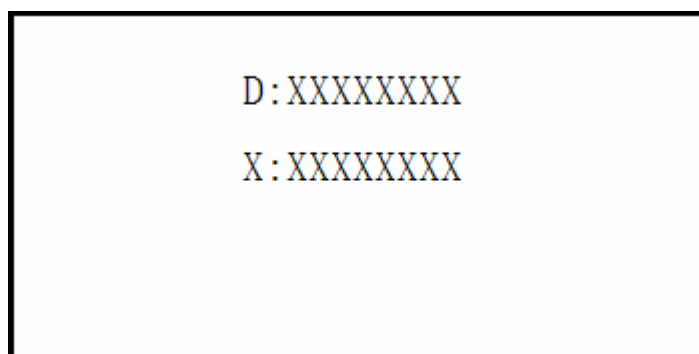
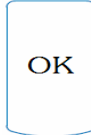


Рисунок 6-4

5) Положите 200 гр на весы , после 4 секунд , нажмите  клавишу, будет отображено :

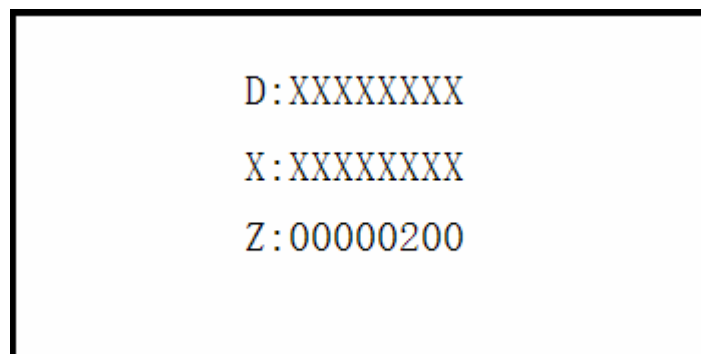
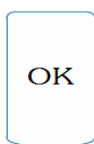


Рисунок 6-5

6) Если число после *Z* находится в пределах 200 ± 1 , означает что калибровка проведена успешно. В другом случае произошла ошибка, пожалуйста повторите калибровку. Если калибровка произведена успешно,



нажмите клавишу, для сохранения.

6. 2 Калибровка весов для хладагента

1) Включите машину, после самотестирования дисплей отобразит:

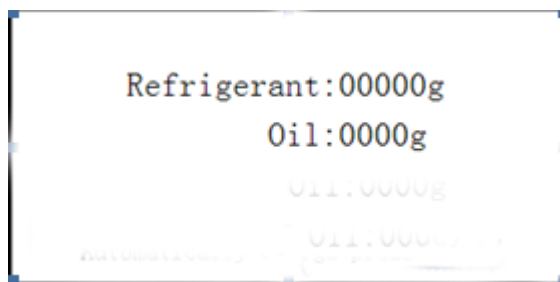
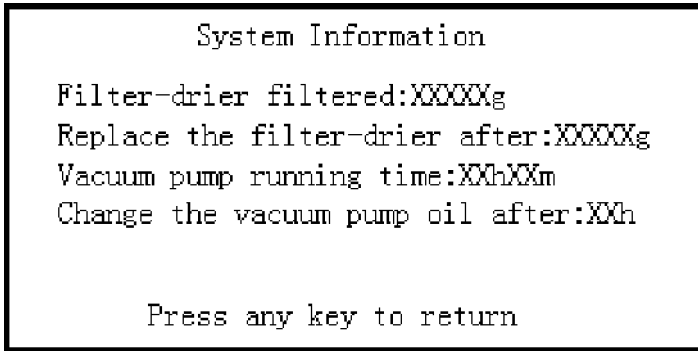


Рисунок 6-1



2) Нажмите , будет отображено:



Информация системы:
Отфильтровано: XXXX гр.
Замена фильтра после: XXXX гр.
Время работы вакуумного мотора:
XXчXXм
Замена масла в вакуумном насосе: XXч
Нажмите любую клавишу для возврата.

Рисунок 6-2

3) Нажмите “F4” клавишу, будет отображено:

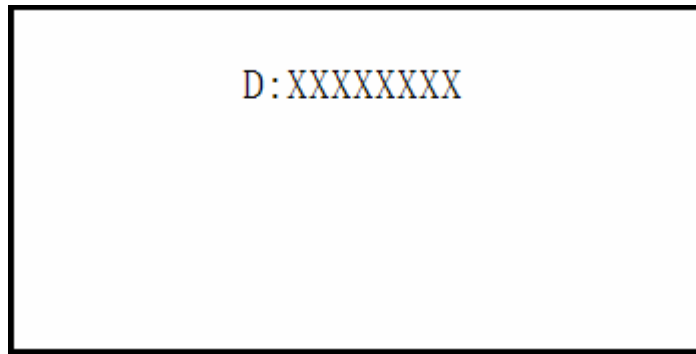
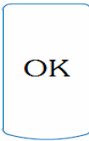


Рисунок 6-3

(замечание: наличие колебаний (изменений) в цифрам, нормально)

5) Снимите бачок для хладагента с машины (с весов), убедитесь что ничего нет

на весах, подождите 4 минуты и затем нажмите , появится:

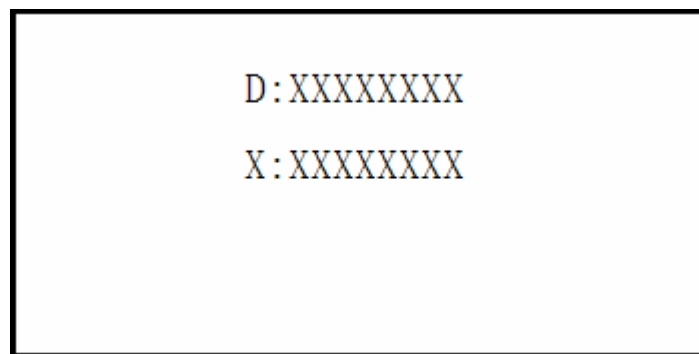
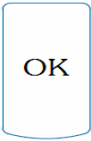


Рисунок 6-4

- 6) Поставьте 10000 гр (10кг) на весах и подождите 4 минуты, нажмите , появится:

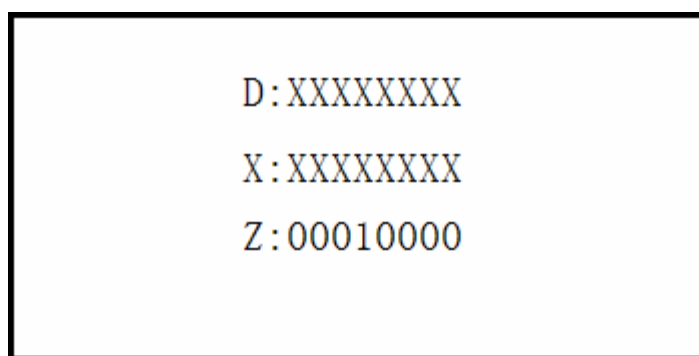
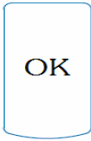


Рисунок 6-6

- 7 Если цифры после Z являются 10000±10g, тогда нажмите  для сохранения, калибровка произведена успешно; в ином случае, пожалуйста повторите процедуру.

6. 3 Вычитание веса бачка для хладагента.

- 1) Включите устройство, после само тестирования , будет отображено:

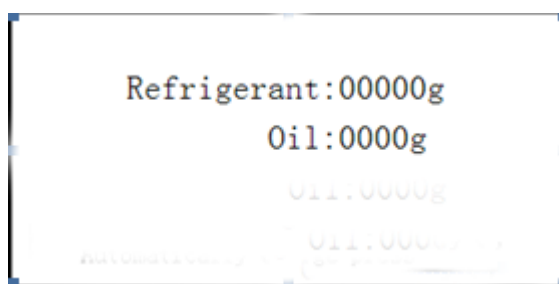


Рисунок 6-1

- 2) Нажмите , будет отображено:

```
System Information
Filter-drier filtered:XXXXXg
Replace the filter-drier after:XXXXXg
Vacuum pump running time:XXhXXm
Change the vacuum pump oil after:XXh

Press any key to return
```

Информация системы:
Отфильтровано: XXXX гр.
Замена фильтра после: XXXX гр.
Время работы вакуумного мотора: XXчXXм
Замена масла в вакуумном насосе: XXч
Нажмите любую клавишу для возврата.

Рисунок 6-2

3) Нажмите “F3” клавишу, будет отображено:

```
1 2 3 4 5 6 7 Y Z
```

Рисунок 6-7

4) Нажмите “F3” клавишу снова, будет отображено:

```
1 2 3 4 5 6 7 Y Z

x:XXXX
D:XXXXX
Y:XXXX
```

Рисунок 6-8

(замечание: наличие колебаний (изменений) в цифрам, нормально)

5) Поставьте бачок на весы (убедитесь, что бачок пустой), подождите 3 секунды.

6) затем нажмите **F4** клавиша, будет отображено:

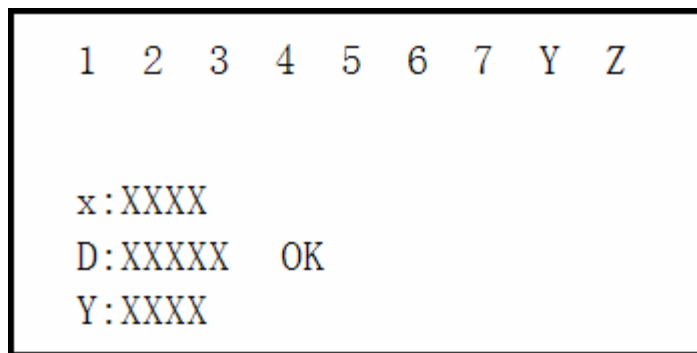

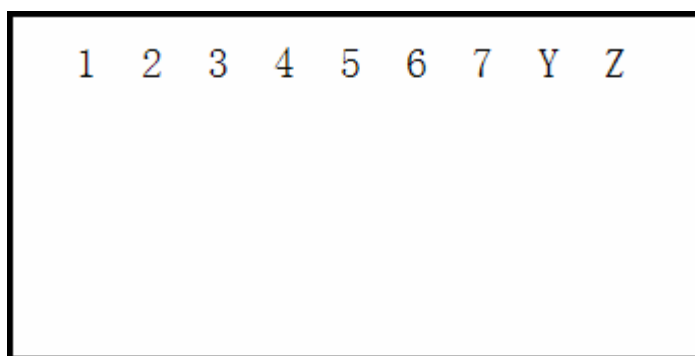



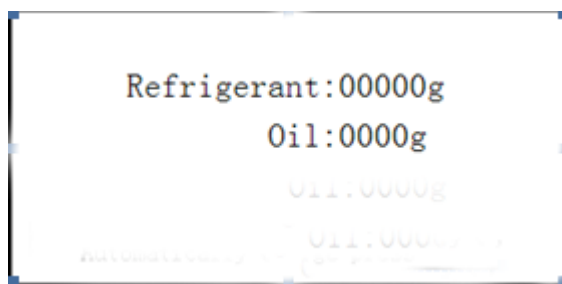
Рисунок 6-9

Если появилось “OK” позади ” D:xxxxx” , это означает что процедура завершена успешно.

7) Нажмите  для возврата :



8) Нажмите  снова для возврата в начальное состояние:



6、 4 Вычитание естественного давления от измерений сенсора давления

1) Включите оборудование , после самотестирования, будет отображено :

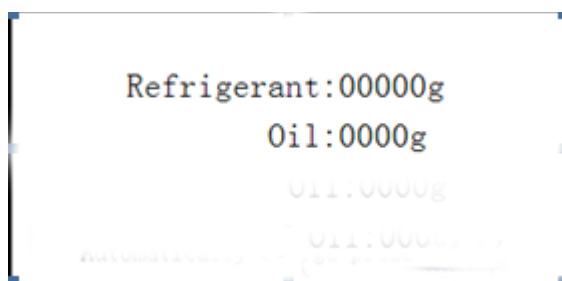

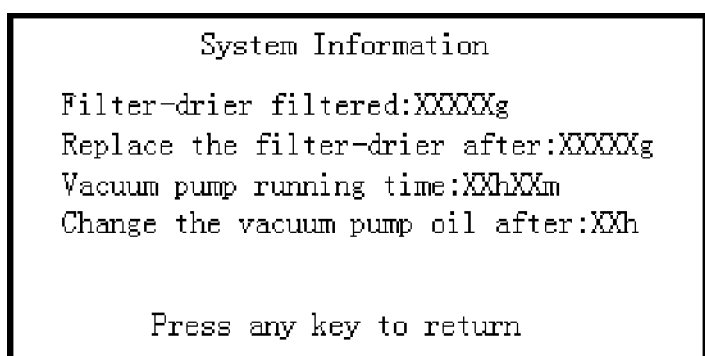


Рисунок 6-1

2) Нажмите  , будет отображено :



Информация системы:
Отфильтровано: XXXX гр.
Замена фильтра после: XXXX гр.
Время работы вакуумного мотора: XXчXXм
Замена масла в вакуумном насосе: XXч
Нажмите любую клавишу для возврата.

Рисунок 6-2

3) Нажмите “F3” клавишу, будет отображено:

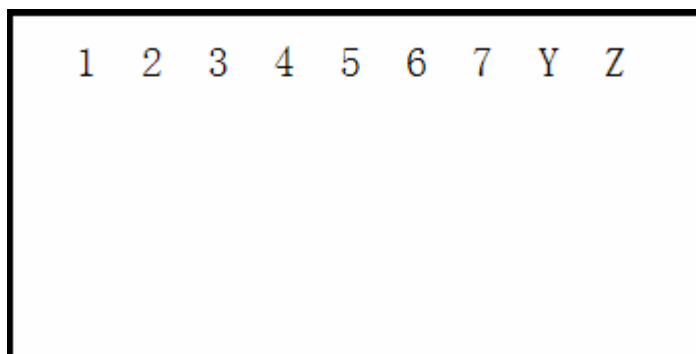


Рисунок 6-7

4) Нажмите “F3” клавишу снова, будет отображено:

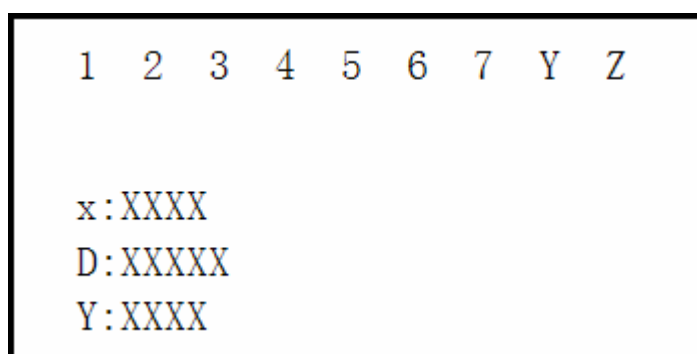


Рисунок 6-8

(замечание: наличие колебаний (изменений) в цифрам, нормально)

5) Убедитесь что манометр показывает 0, подождите 3 секунды.

6) Нажмите F2 клавишу, будет отображено:

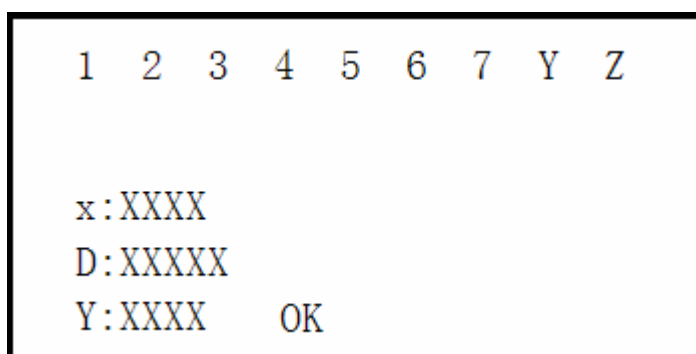


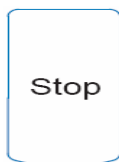
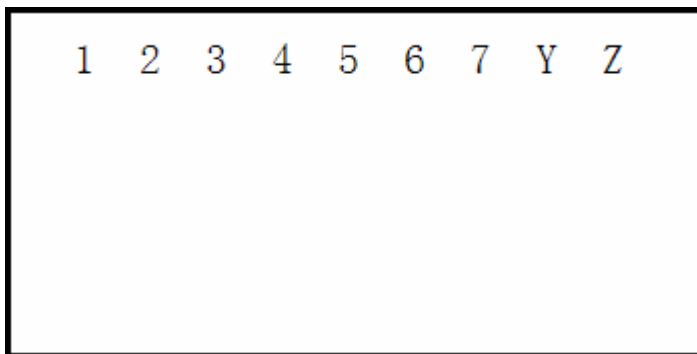
Рисунок 6-10

Появление “OK” позади “Y:xxxxx” , означает что процедура завершена

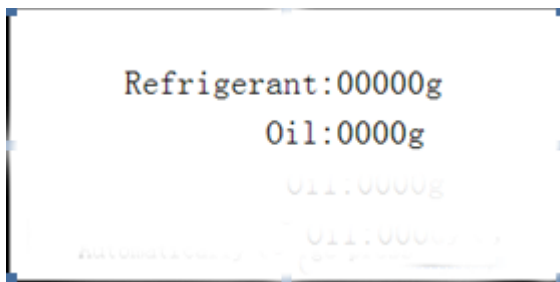
успешно.



7) Нажмите для возврата :



8) Нажмите снова для возврата в начальное состояние:



VII очистка и техническое обслуживание

7. 1 Очистка

- 1) Выйдите из операционной системы.
- 2) Выключите устройство, и выдерните вилку из розетки.
- 3) Замените все адаптеры и шланги..

7. 2 Техническое обслуживание

- 1) Удаляйте отфильтрованное масло и воду после откачки хладагента из 3-5 машин.
- 2) Заменяйте водно-маслянный фильтр каждые 6 месяцев работы.
- 3) Избегайте попадания пыли и воды в устройство.
- 4) **Техническое обслуживание вакуумного насоса.**
 - a. Поддерживайте уровень масла в вакуумном насосе выше чем уровень помеченный на манометре для масла. В ином случае насос может быть поврежден. Для наилучшей работы заменяйте масло в вакуумном насосе после 10-20 часов работы. Для избегания повреждения вакуумного насоса, не начинайте работу без масла в вакуумном насосе.
 - b. Замена масла в вакуумном насосе. Включите устройство, и держите вакуумной насос в работе 10-20 минут до тех пока масло станет жидким. Снимите гайку для слива масла для удаления отработанного масла в вакуумном насосе. Добавьте 100 мл. нового масла в вакуумный насос и дайте ему поработать 1 минуту для очистки насоса. Затем удалите использованное масло и повторите процедуру дважды. Убедившись что вакуумный насос чист поставьте гайку на место. Добавьте новое масло в

насос до тех пор пока он достигнет уровня на манометре для масла.
с. Закройте вакуумный насос если предполагается, что он будет не использоваться продолжительное время. Защищайте от пыли и воды.

VIII Предупреждения

- 1) Не передвигайте устройство во время работы. Это может сказаться на аккуратности измерений.
- 2) Провакуумируйте устройство если долго не эксплуатировался.
- 3) Откройте все клапаны на баке для высвобождения газа поступающего в бак.
- 4) Не откачивайте хладагент в бак, если система показывает что он полон.
- 5) При отключение электричества в процессе работы, пожалуйста закройте вентили на баке с хладагентом. Оставьте шлагги в подключенном состоянии с машиной. Возобновите процесс после восстановления подачи электричества. Пожалуйста отвакуумируйте систему если отсоедините шланги от машины.
- 6) Пожалуйста снимайте бак для хладагента с весов при перевозке. В ином случае это может привести к некорректности измерений.
- 7) Не касайтесь весов во время работы.
- 8) Д и с п л е й - э т о х р у п к и й э л е к т р о н н ы й э л е м е н т . Н е у д а р я й т е и н е к а р я б а й т е .
- 9) П о ж а л у й с т а , б у д ь т е о с т о р о ж н ы с с о е д и н е н и е и о т с о е д и н е н и е ш л а н г о в в ы с о к о г о и н и з к о г о д а в л е н и я . Х л а д а г е н т в ш л а н г а х

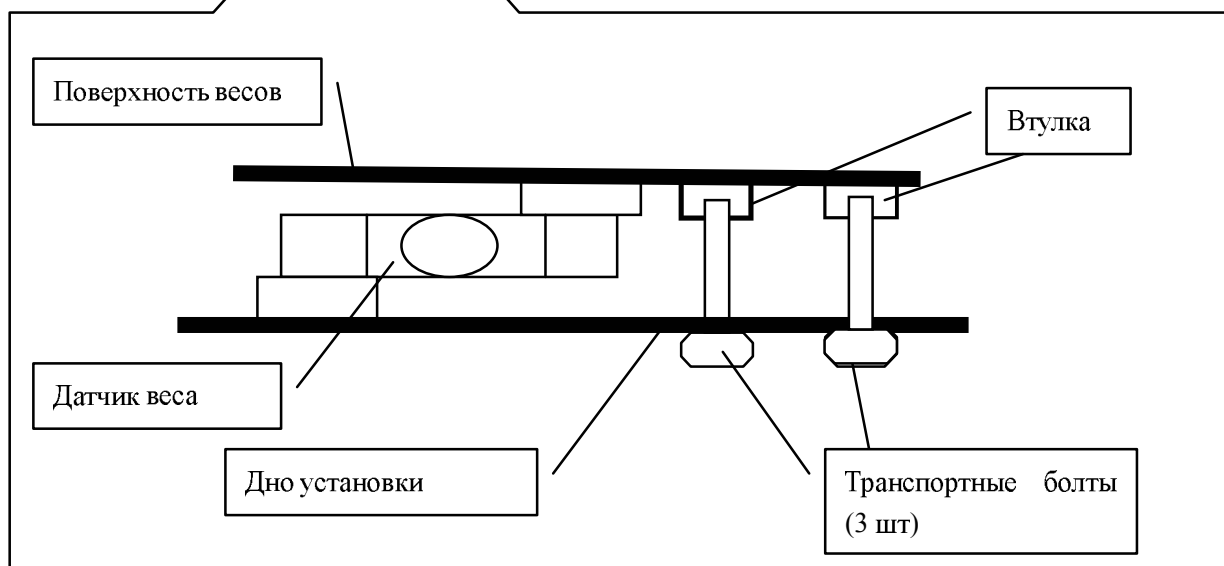
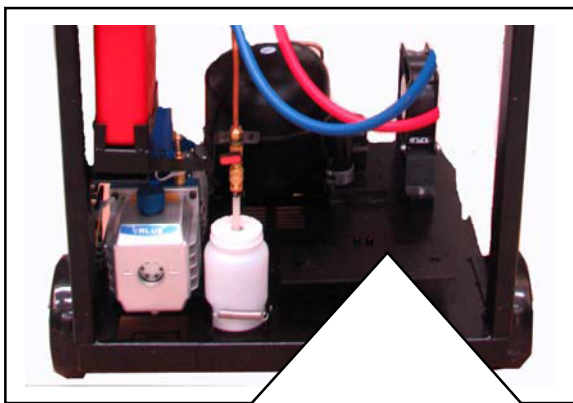
М О Ж Е Т П О В Р Е Д И Т Ь Р У К И И Г Л А З А .

IX. Перечень часто встречающихся поломок и возможные пути решения.

Поломки	Возможные причины (решения)
Дисплей не работает при включение	1, проверьте подачу электричества 2, проверьте предохранитель
Слишком много шума при работе вакуумного насоса	1, Проверьте правильное ли масло залито в вакуумный насос. 2, Проверьте затянут ли крепежный винт
Электронные весы работают не корректно	1, Проверьте подсоединение электронных весов. 2, Откалибруйте весы согласно руководству по эксплуатации.
Манометр не показывает наличия давления.	1, Пожалуйста проверьте наличие хладагента в баке. 2, Проверьте соединение датчиков, на соединениях.
Откачка происходит очень медленно или не может быть завершены.	1, Проверьте соединение датчиков, на соединениях 2, Откройте клапаны на бачке для хладагента. 3, Проверьте количество хладагента в баке 4, Проверьте корректность работы весов 5, Проверьте корректность работы датчика давления.
Закачка происходит слишком медленно или не может быть завершена.	1, Проверьте соединение датчиков, на соединениях 2, Проверьте количество хладагента в баке 3, Проверьте корректность работы весов.

Сборка и первый запуск.

- 1) Распакуйте установку и аксессуары к ней.
- 2) Откройте заднюю стенку установки, достаньте баллон.
- 3) Удалите транспортировочные болты весов.



- 4) Установите емкость с фреоном, шланги (красный шланг к красному клапану высокого давления, синий - к синему клапану низкого давления).
- 5) Установите шланги LP, HP снаружи (LP к синему шлангу, HP к красному).
- 6) Установите разъемы на внешние шланги (красный разъем на красный шланг, синий разъем на синий шланг).
- 7) Проведите вакуумирование установки.
- 8) Произведите калибровку весов.
- 10) Установка готова к работе.

ТРИЦИТИАЛЫНАЯ СХЕМА УСТАНОВКИ ИМ-12 (АСР)

