

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

Индукционный сервис дизельного двигателя

(Промывка впускного коллектора, магистрали топливопровода, ТНВД, форсунок, камеры сгорания и клапанов. Проводится только в хорошо вентилируемых помещениях)

Перечень используемого оборудования

Для очистки впускного коллектора дизельного двигателя:

BG9210Q

Аппарат для промывки впускного коллектора бензиновых и дизельных двигателей



BG9255-550-01

Комплект для очистки впускного коллектора дизельного двигателя



Для промывки топливной системы дизельных двигателей

BG9700-500

Аппарат для промывки топливной системы дизельных двигателей (ТНВД, Common Rail, насос-форсунка)



BG9700-200

Комплект адаптеров для подключения к топливной системе дизельных автомобилей.



BG9700-300

Комплект адаптеров для подключения к топливной системе большегрузных дизельных автомобилей (поставляется без кейса).



Набор используемых расходных материалов для декарбонизации дизельного двигателя:

BG4073

Очиститель для датчика массового расхода воздуха (ДМРВ), если таковой имеется.



BG25532 (946 мл)

Очиститель системы воздухозабора

- 1 шт. для автомобилей до 12 000 куб. см. Количество очистителя устанавливается по факту объема загрязнения впускного коллектора.



BG229/22932 (325мл/946мл)

Очиститель дизельных форсунок (ТНВД, Common Rail, насос-форсунка)

- 229 – 1 шт. для автомобилей до 2 000 куб. см.
- 22932 – 1 шт. для автомобилей до 6 000 куб. см.

Количество очистителя устанавливается по факту объема загрязнения форсунок.



BG244/24432 (325мл/946мл)

Промывка топливной системы автомобилей с дизельным двигателем

- 244 – 1 шт. на полный бак до 60 литров.
- 24432 – 1 шт. на полный бак от 75 – 150 литров.

Заливается в топливный бак автомобиля в пропорции 946 мл. продукта на 75-150 литров дизельного топлива.

**План работ**

До проведения сервиса провести диагностику двигателя при помощи диагностического прибора. Нецелесообразно производить сервис на ДВС с изношенным ТНВД и слабой компрессией (менее 20 бар).

Очистка системы воздухозабора дизельного двигателя

1. Закрывать вентили на колбе **BG9210Q**. В емкость **BG9210Q** залить необходимое количество продукта **BG25532** и плотно закрутить по резьбе крышку колбы. Проверить правильность подключения сжатого воздуха к **BG9210Q**.

Заправку колбы и проверку правильности подключения сжатого воздуха проводить на удалении от автомобиля. Осторожно. Едкая жидкость. Соблюдайте меры безопасности.

2. Демонтировать гибкое сочленение с впускного коллектора (дрессельной заслонки) двигателя. Промойте Датчик Массового Расхода Воздуха (ДМРВ), если таковой имеется, аэрозоль-спреем **BG4073**.

ВНИМАНИЕ! Промывка теплого/горячего датчика недопустима! Обязательно дать датчику остыть!

3. Подключить форсунку **BG 9255-550-01** с помощью универсального адаптера к металлическому основанию впускного коллектора. Автономный пускатель подключить к аккумуляторной батарее (**12 вольт**).

4. Подключить к штуцеру распределителя **BG9210Q** источник сжатого воздуха с давлением **10 бар**. На **BG9210Q** установить давление редукционного воздушного клапана от **4 до 6 бар**.
5. Запустите двигатель. **Проводите сервис при холостых оборотах двигателя.**
6. Переключите выключатель на автономном пускателе на **17 секунд**. Через каждые семнадцать секунд во впускной коллектор будет поступать порция химии на **2 – 3 секунды**. Если вы видите, что автомобиль хорошо принимает химию, не стучит, не трясется, то вы можете переключить выключатель на автономном пускателе на **12 секунд**.
7. После того как вся химия выработается из **BG9210Q**, необходимо заглушить двигатель. Затем нужно смонтировать гибкое соединение воздушного тракта и запустить двигатель в штатном режиме на **5-10 минут** на холостых оборотах, дать поработать двигателю под нагрузкой **15-20 мин.** (плавно увеличивая обороты от холостых до **3 – 4 тыс. обор./мин.**) или проехать на автомобиле **20-30 минут**.

Очистка топливной системы и ТНВД дизельных двигателей

1. Присоединить **BG9700-500** в следующей последовательности: красный шланг через соответствующий адаптер из набора **BG9700-200** к приемной магистрали ТНВД (подача), а слив (обратка) через адаптер из набора **BG9700-200** к черному шлангу **BG9700-500**. Перед присоединением красного шланга к адаптеру выпустить воздух из красного шланга, чтобы не допустить завоздушивания ТНВД.
2. Исключить подачу топлива из топливного бака, отключив насос или закольцевать систему.
3. Закрыть вентиль на аппарате **BG9700-500**. В емкость **BG9700-500** залить **BG229** (или **BG22932**) и плотно закрутить по резьбе крышку колбы.
Заправку колбы проводить на удалении от автомобиля. Осторожно! Едкая жидкость. Соблюдайте меры безопасности.
4. Верхний клапан установки **BG9700-500** оставить открытым (топливо идет самотеком). Если ТНВД двигателя находится выше установки **BG9700-500**, необходимо подать воздух под давлением, указанным в документации на двигатель. Запустить двигатель и выставить обороты на отметке 900-1000об/мин.
Как только уровень сольвента опустится до нулевой отметки - заглушите двигатель.

5. После промывки топливной системы **BG229 (BG22932)**, необходимо собрать систему в штатном порядке и залить продукт **BG244** или **BG24432** в топливный бак, в зависимости от его объема. **BG244** на объем 40 - 60 литров топлива, **BG24432** на 75 – 150 литров.

6. Для оптимизации смазки компонентов ТНВД и оптимизации эксплуатационных свойств дизельного топлива рекомендуется регулярно использовать продукт **BG2276**.

Удалить ошибки ECU, выполнить сканирование автомобиля и оценить промежуточные результаты сервиса.

Работа топливной системы дизельного двигателя в номинале установок производителя гарантируется при условии абсолютного соблюдения технологии сервиса BG.

Данный сервис рекомендуется проводить каждые 3000-3500 моточасов или 15000-20000 км пробега.

Допускается одновременное подключение аппаратов по промывке ТНВД BG9700-500 и BG9210Q.

Рекомендованные средства BG для дизельного топлива

BG25632 (946 мл.)

Размораживатель дизельного топлива

Эффективно растапливает застывшее дизельное топливо и кристаллы льда, восстанавливает текучесть топлива. Эта добавка в дизельное топливо не образует коррозию, не содержит спирт, взаимодействует с топливом и всеми компонентами топливной системы, безопасна для катализатора, сажевого фильтра и кислородного датчика. Заливается в новый или старый топливный фильтр. Остатки средства можно заливать в топливный бак.

Применение: только в случае необходимости.



BG23032 (946 мл.)

Антигель

Данный кондиционер дизельного топлива (антигель) отлично проявил себя в регионах с низкотемпературными погодными условиями. Сохраняет форсунки и компоненты топливной системы чистыми, предотвращает застывание топлива,



корректирует форму распыла топлива, снижает дымность и токсичность выхлопных газов, защищает части двигателя от образования коррозии. Продукт содержит смазочное вещество, которое защищает от вредного воздействия низко-сернистого дизельного топлива, не позволяет поглощенной влаге обледенеть, легко смешивается со всеми видами дизельного топлива и является отличным стабилизатором топлива при хранении. Не содержит спирт, безопасен для каталитического нейтрализатора, дизельного сажевого фильтра и кислородного датчика.
Применение: одна бутылка 946мл. на 1000 л. дизельного топлива.

BG 22732 (946мл.)

Кондиционер дизельного топлива с дополнительной смазкой ТНВД

Сохраняет детали топливной системы в чистоте, прочищает засоренные форсунки и ТНВД, уменьшает токсичность выхлопных газов, защищает детали двигателя от коррозии. Продукт содержит смазочный компонент, который защищает топливную систему от воздействия дизельного топлива с низким содержанием серы. Продукт легко смешивается со всеми видами дизельного топлива и является превосходной антикоррозийной присадкой. Продукт безопасен для каталитического нейтрализатора, сажевого фильтра и кислородного датчика. Не содержит спирт.



Применение: 4 литра продукта BG DFC 22732 на 2500 литров дизельного топлива. Также отлично подходит для мазута, способствует его циркуляции, является отличным стабилизатором топлива; удаляет нарост отложений из горелок и сохраняет их чистыми. Используйте в том же соотношении, как указано выше.