

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

### Индукционный сервис бензинового двигателя

(Промывка впускного коллектора, магистрали топливопровода, форсунок, камеры сгорания и клапанов. Проводится только в хорошо вентилируемых помещениях)

#### Перечень используемого оборудования:

#### Для очистки впускного коллектора бензинового двигателя

##### **BG9210Q**

Аппарат для промывки впускного коллектора бензиновых и дизельных двигателей, топливной системы автомобилей с бензиновыми двигателями



##### **BG9245S**

Гибкий держатель для форсунки BG 9206



**BG 9206**

Форсунка для подачи спец жидкости  
во впускной коллектор бензинового  
двигателя



**Для промывки топливной системы автомобилей с  
бензиновым двигателем**

**BG97900**

Полный набор  
адаптеров для  
подключения  
аппарата BG9210Q  
для бензиновых  
двигателей



**Набор используемых расходных материалов для  
проведения индукционного сервиса:**

**BG4073**

Очиститель для датчика массового расхода  
воздуха (ДМРВ), если таковой имеется.



## BG206

Очиститель тракта воздухозабора.

- 1 шт. для профилактики
- 2 шт. для грязного впускного коллектора



## BG211

Эффективный очиститель тракта воздухозабора.

- 1шт. Используется совместно с BG206 для очистки грязного впускного коллектора



## BG210

Очиститель инжекторов.

- 1 шт. для автомобилей до 2 000 куб. см.
- 2 шт. для автомобилей до 4 000 куб. см.
- 3 шт. для автомобилей до 6 000 куб. см.



## BG208

44К - Полимер для полной декарбонизации топливной системы

- 1 шт. на полный топливный бак емкостью от 45 – 80 литров.



## План работ

До проведения сервиса проведите диагностику двигателя при помощи диагностического прибора.

При диагностике двигателя необходимо обратить внимание на:

- Интервал открытия форсунок
- Краткосрочную топливную коррекцию (КТК)
- Долгосрочную топливную коррекцию (ДТК)
- Обороты холостого хода
- СО; СН

### Для очистки впускного коллектора бензинового двигателя:

1. Закрыть вентили на аппарате **BG9210Q**. В емкость **BG9210Q**- залить необходимое количество продукции BG (**BG211** и/или **BG206**) и плотно закрутить по резьбе крышку емкости. Проверить правильность подключения сжатого воздуха к **BG9210Q**. Заправку емкости и проверку правильности подключения сжатого воздуха проводить на удалении от автомобиля.

**ОСТОРОЖНО! Едкая жидкость! Соблюдайте меры безопасности!**

2. Демонтировать гибкое сочленение между воздушным фильтром и дроссельной заслонкой двигателя. Промойте Датчик Массового Расхода Воздуха (ДМРВ), если таковой имеется, аэрозоль-спреем **BG4073**.

**ВНИМАНИЕ! Промывка теплого/горячего датчика недопустима! Обязательно дать датчику остыть!**

3. Смонтировать вместе гибкий держатель **BG9245S**, форсунку **BG9206** и аппарат **BG9210Q**. С помощью прищепки на гибком держателе закрепить устройство в любом доступном месте так, чтобы форсунка находилась на расстоянии 2-4 см от дроссельной заслонки.

4. Подключить к штуцеру регулятора **BG9210Q** источник сжатого воздуха. Выставить давление **2.5-3 бара**. Запустить двигатель и открыть кран подачи жидкости. Установить режим работы двигателя на **1000-1100об/мин.**, пока жидкость не перестанет подаваться через форсунку.

5. После проведения работ, указанных в предыдущих пунктах, демонтировать устройство для промывки и смонтировать гибкое сочленение воздушного тракта в штатном порядке. Удалить ошибки возникшие в процессе проведения работ с помощью диагностического прибора или снять клемму с аккумулятора на 5 минут. Запустить двигатель в штатном режиме на **5-10 минут** на холостых оборотах, затем дать поработать двигателю под нагрузкой **15-20 мин.** (плавно увеличивая обороты от холостых до **3 – 4 тыс. об./мин**) или дать автомобилю проехать **20-30 минут**.

#### **Для промывки топливной системы автомобилей с бензиновым двигателем:**

1. Перекрыть подачу топлива из топливного бака отключив топливный насос подкачки топлива или закольцевать его с баком.

2. Заглушить обратную подачу излишков топлива.

3. Подключить **BG9210Q** к топливной рейке двигателя с помощью соответствующего адаптера из комплекта **BG97900**, залить необходимое количество сольвента **BG 210** (в зависимости от объема двигателя) и подключить аппарат к источнику сжатого воздуха давлением **10бар**.

**Осторожно! Едкая жидкость! Соблюдайте меры безопасности!**

4. Открыв вентиль подачи жидкости, запустить двигатель, отрегулировать давление на манометре соответствующее давлению подачи топлива данного типа двигателя на оборотах 1000-1100 об/мин. Проводить сервис пока жидкость не закончится (двигатель заглохнет).

5. Отключить аппарат от сжатого воздуха, сбросить остаточное давление, после этого отключить от топливной системы автомобиля. Собрать топливную систему в штатном порядке.

6. Добавить в бак обслуживаемого автомобиля **BG208** в соотношении 1 банка (325 мл) на **60-75 литров** топлива. Эта операция является необходимым и важнейшим компонентом эффективной декарбонизации двигателя.

7. Запустить двигатель в штатном режиме на **5-10 минут** на холостых оборотах, затем дать поработать двигателю под нагрузкой **15-20 мин.** (плавно увеличивая обороты от холостых до **3 – 4 тыс. обор./мин**) или дать автомобилю проехать **20-30 минут.**

**Удалить ошибки ECU, выполнить сканирование автомобиля и оценить промежуточные результаты сервиса.**

Сервис заканчивается после полной выработки смеси топлива и **BG208** из бака автомобиля.

**Данный сервис рекомендуется проводить каждые 20 – 25 тыс.км.**

**соблюдения технологии сервиса.**