**Стенд диагностики подвески**

**NORDBERG AGK-1**

**Паспорт и инструкция по эксплуатации**

**ТУ BY 691587013.004-2016**

***г. Москва, 2016г.***

**Содержание: стр.**

1. Введение 3
2. Комплектация и общий вид 4
3. Подготовка к работе 5
4. Принцип работы 5
5. Технические характеристики 5
6. Инструкция по технике безопасности 6
7. Гарантия 6
8. Гарантийный сертификат 8
9. **Введение**

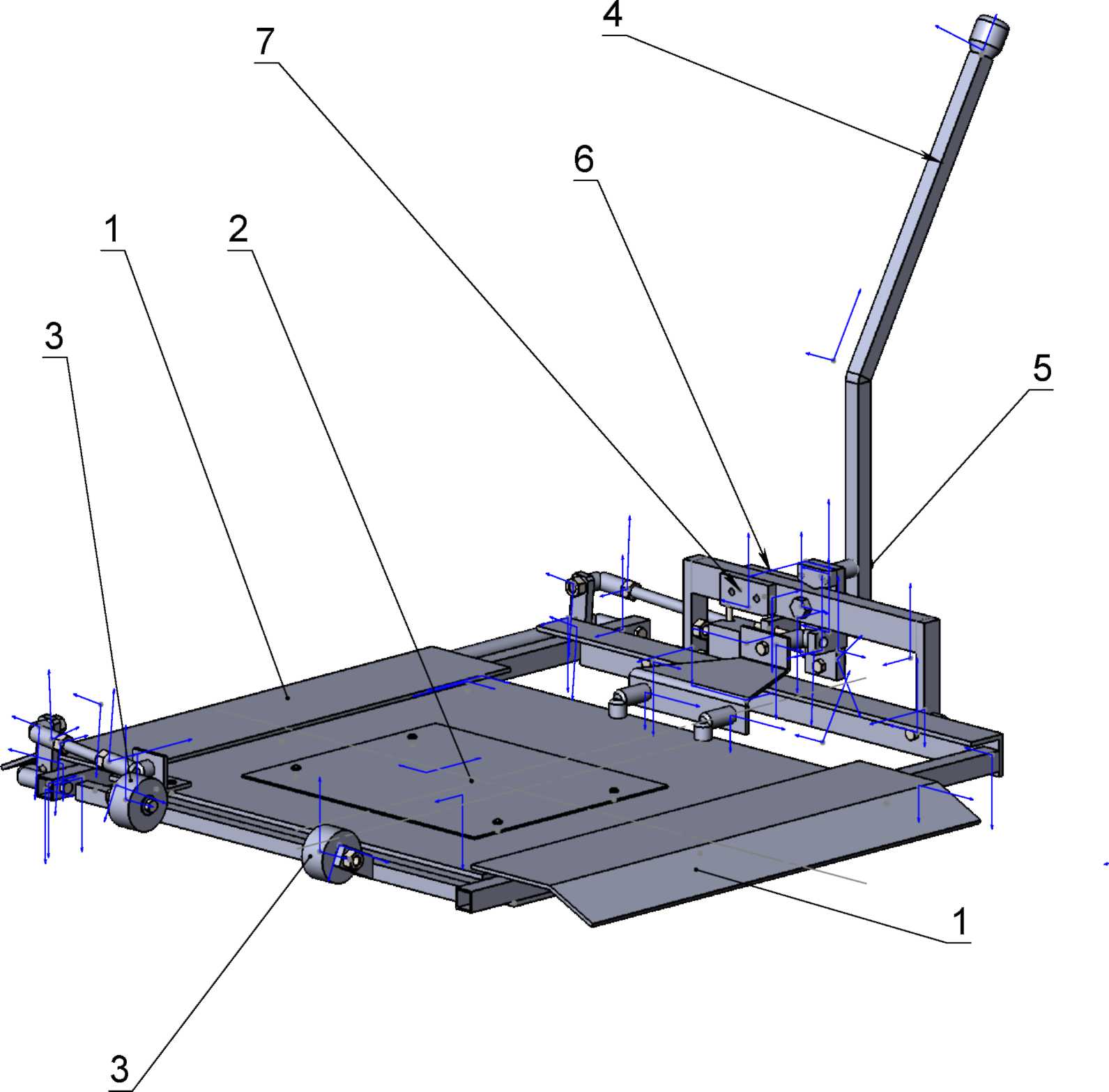
**Тестер диагностики подвески NORDBERG AGK-1 (далее - устройство)** – ручной тестер люфтов предназначен для диагностики и выявления дефектов и неисправностей механизмов и узлов подвески автотранспортных средств, который может использоваться как на 4-х стоечном подъёмнике, так и на смотровой яме. Простота в работе с данным устройством является большим преимуществом, т.к. не требует дополнительных навыков у персонала и может использоваться одним человеком.

С помощью устройства, можно предавать автомобилю поперечные колебания, что позволяет проверить верхнюю опору амортизаторной стойки, биение шаровой опоры на стоящем автомобиле (под нагрузкой), тяги стабилизатора, а в некоторых случаях даже опоры двигателя и коробки передач. Устройство позволяет определить: визуальное состояние и степень износа частей, узлов и механизмов подвески транспортного средства, таких как: шарнирные соединения, резиновые и резинометаллические сайлентблоки, шрусы, стойки подвески и их крепления, рычаги подвески, шкворни, пружины, листовые рессоры, рулевые тяги и тяги стабилизаторов, торсионов, элементов рулевого управления, включая трудно диагностируемые люфты элементов подвески; имитировать воздействие сил дорожного покрытия, возникающих при движении транспортного средства на переднюю и заднюю оси в загруженном состоянии с выключенным двигателем и без посторонних шумов; целостность кузова и/или рамы на которой располагаются элементы подвески; при необходимости объяснить и продемонстрировать клиентам потребность в ремонте.

***Преимущества тестера:***

* Легкая и быстрая диагностика всех деталей ходовой части
* Износ может быть установлен даже на самых ранних стадиях
* Все дорожные ситуации могут быть смоделированы в нагруженном состоянии
* Не требуется источников энергии
* Не требуется технического обслуживания
* Мобильность и небольшой вес

1. **Комплектация и общий вид**

*Рис.1*

|  |  |
| --- | --- |
| **Название** | **Нумерация на рис.1** |
| *Заездная аппарель* | *1* |
| *Площадка для диагностики* | *2* |
| *Транспортировочные колёса* | *3* |
| *Рычаг-рукоятка* | *4* |
| *Барашек фиксации рукоятки* | *5* |
| *Барашек фиксации стопорного механизма* | *6* |
| *Стопорный механизм* | *7* |

1. **Подготовка к работе**

Устройство поставляется в частично разобранном виде для удобства транспортировки.

Чтобы привести устройство в работоспособное состояние необходимо установить рычаг-ручку (поз. 4) на посадочные шпильки в нужном положении и зафиксировать его с помощью барашек фиксации рукоятки (поз.5).

1. **Принцип работы**
2. В зависимости от того, сколько человек будет проводить диагностику (один или два) – устанавливаем рычаг-ручку (поз. 4) на посадочные шпильки рычагом вверх или вниз. Если диагностирует один сотрудник: ручку-рычаг устанавливаем в нижнее положение, если два сотрудника (один находится в смотровой яме и диагностирует подвеску, второй сотрудник находится возле колеса автомобиля и работает с устройством) – устанавливаем в верхнее положение.
3. Подкатываем устройство под колесо автомобиля так, чтобы площадка для диагностики (поз.2) была прямо по центру колеса.
4. Автомобиль заезжает колесом через заездную аппарель (поз.1) на центр площадки для диагностики (поз.2)
5. Ослабляем барашки для фиксации стопорного механизма (поз.6) для того, чтобы освободить площадку для диагностики (поз.2) от транспортировочной блокировки.
6. С помощью рычага-рукоятки (поз.4) начинаем двигать площадку для диагностики (поз. 2) в разных направлениях (всего 16 направлений движения). Движения должны быть энергичными и чёткими. Данные действия способствуют более быстрому и точному выявлению различных дефектов состояния подвески автомобиля.
7. При необходимости данную процедуру повторяем с остальными колёсами автомобиля.
8. **Технические характеристики**

* Нагрузка на колесо - до 1,5т
* Размер колёсного диска -  до 20"
* Количество направлений движения – 16

1. **Инструкция по технике безопасности**

К работе на устройстве допускаются лица, изучившие настоящую Инструкцию по эксплуатации и прошедшие инструктаж по технике безопасности.

Внимательно откручивайте и закручивайте барашки фиксации ручки-рычага и стопорного механизма во избежание получения травм руки.

Во время наезда автомобиля на площадку для диагностики не подставляйте ноги и руки под движущие колёса транспортного средства.

Следите за тем, чтобы на устройстве не было следов масла и других жидкостей.

Не используйте устройство под влиянием наркотиков, алкоголя или лекарств.

### Гарантия

Гарантийный срок на устройство установлен производителем в течение 6 месяцев от даты продажи, но не более 12 месяцев с момента изготовления. Гарантийный срок распространяется на шарнирные соединения. Содержание гарантии отвечает за соответствие устройства на момент поставки, всем обязательным нормативам и стандартам.

В течение гарантийного срока не допускаются какие-либо изменения в устройстве, которые могут повлиять на функции устройства в целом. В противном случае гарантия не будет признана.

Гарантийные требования должны применяться сразу же после обнаружения производственных дефектов или дефектов материалов при продаже.

В случае необходимости гарантийного ремонта с заменой неисправных деталей, право собственности на дефектные детали переходит к производителю.

***Гарантия аннулируется в следующий случаях:***

* Нарушена целостность устройства
* Покупателем или третьими лицами были нарушены требования правил транспортировки и хранения;
* Прибор эксплуатировался с нарушением, установленных в настоящей «Инструкции по эксплуатации» требований;
* Прибор вышел из строя по вине покупателя (механические повреждения, воздействие химических веществ, попадание внутрь влаги и других посторонних предметов, самостоятельный ремонт, некачественное или не исправное электропитание и т.п.);
* В случае пожаров, затоплений, нашествия насекомых и других стихийных бедствий;
* Истёк срок действия гарантии, установленный в настоящем гарантийном талоне.

### Гарантийное обслуживание

1. Гарантийное обслуживание может выполняться только квалифицированными специалистами, уполномоченными производителем.
2. Перед выполнением гарантийного ремонта сервисная организация вправе проверить данные устройства - дату покупки, серийный номер. Если данные не соответствуют условиям для признания гарантийного ремонта, например, истечения гарантийного срока, ненадлежащего использования, нарушения положений инструкции по применению и т.д., это не признается гарантийным случаем. В этом случае все расходы, связанные с ремонтом, несет заказчик.
3. Доставка прибора для гарантийного ремонта осуществляется в сервисную организацию Покупателем и за его счёт.

### Гарантийный сертификат

|  |  |
| --- | --- |
| Дата производства |  |
| Ответственный за качество |  |
| Штамп ОТК |  |
| Дата продажи |  |
| Подпись и печать продавца |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Отметки сервисной службы** | | | |
| Дата  приемки | Дата окончания ремонта | Номер дефектной ведомости | Подпись |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Примечание: | | | |